

Оценщик, эксперт-техник

**Индивидуальный предприниматель
МОРГУНОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ**

Отчет № 3161

от 20 февраля 2020 г.

**об оценке рыночной стоимости права собственности
на транспортное средство марки: FORD FOCUS,
государственный регистрационный знак С0360К33,**

собственник: ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ»

Дата оценки:

18.02.2020 г.

Дата составления отчета:

20.02.2020 г.

г. Владимир

1. Общие сведения

Заказчик: Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний во Владимирской области» (ФБУ «Владимирский ЦСМ»); 600022, Владимир, ул. Ново-Ямская, д. 73, Тел. 8(4922) 54-23-37; заместитель директора Астафьев Сергей Владимирович.

Оценщик: Моргунов Андрей Викторович, имеющий:

- Паспорт гражданина РФ 1719 №705874, выдан 18.10.19г. УМВД России по Владимирской области;
- Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя 50№010391943 от 26.12.09г.; ИНН 332801402104, ОГРНИП 309332818900010;
- Диплом НОУ ВПО «Московская финансово-промышленная академия (МФПА)» ПП№984644, рег.№ 0476 от 07.06.08г. по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»;
- Свидетельство о повышении квалификации НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»» рег.№ 0598 от 22.10.2012г. по программе повышения квалификации «оценочная деятельность»;
- Квалификационные аттестаты в области оценочной деятельности по направлениям «Оценка недвижимости» №015519-1 от 09.11.18г. и «Оценка движимого имущества» №016235-2 от 21.12.18г., выданные ФБУ «ФРИЦ по организации подготовки управленческих кадров»;
- Член НП «СРО «АРМО» (Саморегулируемая организация оценщиков: Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация ассоциации российских магистров оценки»; адрес: 107023, РФ, г.Москва, ул.Суворова, д.19, стр.1; № по реестру 1980 от 15.11.2013г.), свидетельство 2354-09 от 31.07.09г., рег.№ 1628 от 31.07.09г.;
- Договор (полис) обязательного страхования ответственности оценщика (страховая акционерная компания «Энергогарант») №190300-035-000029 от 19.11.2019г., срок действия до 21.11.20г., страховая сумма - 5000000 рублей);
- Диплом профессиональной переподготовки по дополнительной профессиональной программе «10.2. Экспертиза лакокрасочных материалов и покрытий» (Диплом 372407027306, Сертификат соответствия на право самостоятельного производства судебных экспертиз PS000096);
- Диплом профессиональной переподготовки по программе «13.1, 13.2, 13.3, 13.4. Судебная автотехническая транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» (Диплом 372404583929, Сертификат соответствия на право самостоятельного производства судебных экспертиз AS00117);
- Диплом по профессиональной переподготовки по программе «13.6. Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям» (Диплом 372404583932, Сертификат соответствия на право самостоятельного производства судебных экспертиз AS00120);
- Удостоверение по повышению квалификации по дополнительной профессиональной программе «Исследование колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» по экспертной программе 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (Удостоверение №332408363573 от 31.05.19г.);
- Свидетельство об участии в семинаре на тему «Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки и ремонта»;
- Удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Техническая экспертиза для списания машин, оборудования, автотранспорта и оргтехники».
- Стаж работы в оценочной деятельности - с 31 июля 2009г.
- Проживающий по адресу: г.Владимир, ул.Белоконской, д.19а, кв.5.

Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор - с другими юридическими лицами трудовой договор не заключен.

Привлекаемые к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организации и специалисты - не привлекались.

Объект оценки: определение рыночной стоимости права собственности автотранспортного средства (далее АМТС) марки FORD FOCUS, регистрационный знак С0360К33.

Основание для проведения объекта оценки: договор с заказчиком и заявка на проведение оценки.

Собственник объекта оценки: ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ».

Цель оценки: оценка (определение) рыночной стоимости права собственности.

Задачи проведения оценки: определение рыночной стоимости АМТС для сделки «купля-продажа».

Дата составления Отчета: 20 февраля 2020г.

Дата определения стоимости объекта оценки: 18 февраля 2020г.

2. Описание и характеристика объекта оценки

Таблица 1

Марка (модель) АМТС:	FORD FOCUS, комплектация Ghia
Дата выпуска:	2008г.
Государственный номер:	С0360К33
Номер кузова (шасси):	WF0HXXWPDH8R75839
Идентификационный номер (VIN):	WF0HXXWPDH8R75839
Цвет кузова (тип краски):	Серебристый (2-х слойный металлик)
Пробег, км:	279983 км.
Техническое состояние:	На момент оценки - неудовлетворительное («не на ходу») -

	см. описание в Акте осмотра
Свидетельство о регистрации (ПТС):	Серия: 77ТХ номер: 620825
Собственник АМТС:	ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ»
Обременения связанные с объектом оценки:	Нет сведений
Текущее использование:	Не используется
Балансовая стоимость:	Сведения не предоставлены
Информация об износе и устареваниях:	Сведения не предоставлены

ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ	С НАЧ ПРОИЗВОДСТВА ОХЛАЖД ПЕРЧАТ ЯЩИКА ЛОВ СТЕКЛО ОБОГР ЭЛ-ЗЕРК ОБОГР/ПОВОР ПР-ТУМ ФАРА ЗЕРК ВНУТР АВТ ЗАТЕМ БОРТОВОЙ КОМП СТ-ПОДЪЕМН С ИМП УПР ШИНЫ 205/55 R16..V АВАР ЗАПАСН КОЛЕСО БРЫЗГОВИКИ П+З	НПВ ПАССАЖИРА П КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЛОВ СТЕК С ДАТЧ ДОЖ СИСТ ДВОЙН БЛОК ЗАМК ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ П ПР-УГОН СИГНАЛИЗ 1596СМ3 74КВТ БАРАБАНИ ТОРМОЗ Э АЛЮМ ДИСКИ 7 JX16 ESP	БОК ПОДУШКА БЕЗОП ОСТЕКЛЕН ЗЕЛЕН ТОНИР ЭЛ-С/ПОДЪЕМН П АУДИОСИСТЕМА 6000 CD ЦЕНТР КОНС С ПОДЛОК КОЖ РУЛЬ 4 СПИЦЫ АКПП КРУИЗ-КОНТРОЛЬ КНОПКИ УПР НА РУЛЕ 4-ДВЕРНЫЙ
-------------------------	--	--	---

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта:

- Паспорт транспортного средства (Приложение 3);
- Акт осмотра от 07.11.18г., составленный экспертом-техником Клычевым М.И. (ООО «ВладЭксперт») (Приложение 1).

Физическая характеристика технического состояния транспортного средства марки Форд Фокус, 2008 г.в., гос. номер С0360К33, VIN WF0NXXWPDH8R75839 оценивается, как условно-пригодное (бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины))¹ - см. Таблица 2. Оценщик решил принять в качестве процента износа величину 85%.

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

Таблица 2

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Технические характеристики объекта оценки

Ford Focus – компактный автомобиль американской компании Ford. В Европе стабильно входит в десятку самых продаваемых автомобилей, в России с 1999 по 2011 год продано 500000 экземпляров. В 2010 году был самой продаваемой иномаркой в России. Владелец премии «Автомобиль года в России 2012» в номинации «Малый средний класс». Второе поколение выпускалось с 2004 по 2011 год. В 2008 году был произведен рестайлинг.

Второе поколение использует платформу Ford C1, на которой также сделаны Volvo S40, V50 и C70, Mazda 3, Mazda 5 и Ford Focus C-Max, что является частью программы Ford по объединению платформ, названной «Global Shared Technologies» (рус. Общие глобальные технологии).

¹ «РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления»

Основа конструкции подвески, которая обязана своим происхождением успеху первого поколения Ford Focus, имеет много позаимствованного от предшественника. Также второе поколение предлагает одинаковые с первым поколением типы кузова.

Рестайлинг 2008 года: Показанный в сентябре 2007 года на франкфуртском автосалоне, 3 декабря 2007 года автомобиль пошел в серию и в начале 2008 года поступил в продажу. Новый автомобиль стал логичным продолжением второго поколения в духе нового стилистического направления компании под названием «Кинетический дизайн». В результате проведенного рестайлинга из кузовных деталей лишь крыша была позаимствована у предыдущего поколения. Корма и профиль изменились незначительно:

- Появились подштамповки на дверях
 - Обновлен задний бампер
 - Добавлен спойлер
 - Изменена форма зеркал заднего вида
- Передняя часть автомобиля стала совершенно иной, вся светотехника и кузовные элементы во многом были скопированы у Ford Mondeo:
- Фары с ломаной верхней линией
 - Рельефный капот
 - Выделенные колёсные арки
- Интерьер также претерпел изменения:
- Добавилась объёмная серебристая вставка между «колодцами» тахометра и спидометра
 - Дисплей климатической системы расположен по центру, поворотные ручки регулировки температуры – по его сторонам.
- Двигатели, которыми комплектовали рестайлинговый Focus, остались прежними.

Анализ рынка объекта оценки

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в январе 2020 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 366,4 тыс. единиц. Это на 8% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Лидерство на вторичном рынке страны сохраняет отечественная марка LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось почти четверть от общего объема (24,2%). В количественном выражении это составило 8,8 тыс. штук, что на 6,2% выше результата годичной давности. Лучшей среди иномарок по-прежнему остается японская Toyota, чей показатель в январе оказался равен 41,5 тыс. подержанных экземпляров (+7,3%). В тройку лидеров вошел и другой бренд из Японии – Nissan, перепродажи которого тоже увеличились (+7,5% до 21,1 тыс. шт.). В ТОП-5 также попали корейские марки Hyundai (19,4 тыс. шт.) и KIA (18,5 тыс. шт.), показывающие рост на 14,4% и 20,6% соответственно. Эксперты отмечают, что вся десятка лидеров, без исключения, демонстрирует положительную динамику вторичного рынка, при этом самый большой рост показывают не только упомянутые ранее «корейцы», но и французский Renault (+14,1%). Самой популярной моделью российского вторичного рынка в ноябре 2019 года снова стал хэтчбек LADA 2114 «Самара». Объем его перепродаж составил 9,1 тыс. экземпляров, показав рост на 1,7%. Немного отстал от него Ford Focus с результатом 8,8 тыс. единиц (+4,9%). В тройке лидеров еще одна LADA – 2170 «Приора», объем вторичного рынка которой увеличился на 8,1% до 7,6 тыс. машин. Замыкают первую пятерку Hyundai Solaris (7,5 тыс. шт.; +23,7%) и KIA Rio (7,2 тыс. шт.; +26,9%).

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/42839/> © Автостат.

3. Последовательность определения стоимости объекта оценки и ее итоговая величина

В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)»:

«Проведение оценки включает в себя следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

4. Сертификат качества оценки

Подписавший данный Отчет специалист – оценщик (далее по тексту оценщик) настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

- 4.1. Факты, изложенные в Отчете соответствуют действительности.
- 4.2. Содержащиеся в Отчете выводы справедливы и действительны строго в пределах допущений и ограничений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Отчета (раздел 5).
- 4.3. Оценка была проведена, а Отчет составлен в соответствии с требованиями:
 - Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1990 г. № 135-ФЗ, действующая редакция;
 - Федеральные стандарты оценочной деятельности, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, утвержденные приказами Минэкономразвития России:
 - Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)»;

- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)»;
 - Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)»;
 - Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)».
- Свод стандартов и правил Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация ассоциации российских магистров оценки»: СТО АРМО 2.01-2008 «Требования к отчету об оценке рыночной стоимости машин и оборудования».

5. Сделанные допущения и ограничения

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничен следующими условиями:

1. У Оценщика не было текущего имущественного интереса и отсутствует будущий имущественный интерес в оцениваемом объекте, также отсутствуют какие-либо дополнительные обязательства (кроме обязательств по Договору на оказание услуг по оценке) по отношению к какой-либо из сторон, связанных с оцениваемым имуществом. Оплата услуг Оценщика не связана с определенной итоговой величиной стоимости объектов, и, также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу Заказчика;

2. Оцениваемый объект свободен от каких-либо дополнительных сервитутов, кроме указанных в правоустанавливающих документах и оговариваемых в данном отчете;

3. Объект оценки не обладает какими-либо скрытыми дефектами, возможными дефектами конструкций, кроме оговариваемых в настоящем Отчете. Оценщик не несет ответственности за не обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при визуальном осмотре без применения инструментальных средств;

4. Оценка объекта проведена на основании имеющихся в распоряжении Оценщика документов и информации, предоставленной Заказчиком (Собственником). Предполагается, что в Отчете использовались достоверные источники информации, там, где возможно даны ссылки на используемые источники. Оценщик не несет ответственности за объективность результатов оценки, основанных на недостоверных или неполных данных, предоставленных для оценки Заказчиком, Собственником, уполномоченными на предоставление такой информации органами, организациями или лицами;

5. Оценщик не проводил аудиторскую или иную финансовую проверку предоставленной Заказчиком информации, используемой в настоящем Отчете, поэтому не принимает на себя ответственность за надежность таковой информации. Оценщиком не производился исчерпывающий анализ прав Заказчика на объект оценки; в отчете предполагается, что рассматриваемые права на объект (их содержание, способ приобретения и т.д.) полностью соответствуют требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

6. Все прогнозы и расчеты, сделанные в Отчете, базируются на существующей на момент оценки рыночной ситуации и могут измениться с течением времени. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты оценки, повлиять на рыночную ситуацию и соответственно на стоимость объекта оценки;

7. В соответствии с Заданием на оценку итоговая стоимость приводится без указания границ интервала.

8. Различные величины стоимости, содержащиеся в настоящем Отчете, относятся только к данной оценке и не могут быть использованы вне контекста. Данная оценка действительна только для целей настоящей оценки.

9. Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, действительно на дату оценки и только для целей, указанных в Отчете и может быть использовано Заказчиком в течение 6 месяцев с даты оценки.

10. Ограничения, связанные с использованием результатов оценки Объекта - Заказчик обязан использовать результат оценки Объекта оценки исключительно в соответствии с целями проведения оценки Объекта.

6. Вид определяемой стоимости объекта и принципы подхода к оценке

В исследовании применяются следующие термины:

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой товар или услуга могут быть проданы на свободном рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на цену сделки не влияют какие-либо существенные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют каждая в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платёж за объект оценки предполагается в денежной форме.

Дата исследования (оценки) – дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС, запасных частей, материалов, нормо-часа ремонтных работ и т. д. [3, часть II, п. 1.5].

Срок эксплуатации КТС – период времени от даты изготовления (даты выпуска) КТС, до даты оценки (исследования), определяемой условиями задачи исследования (независимо от даты его регистрации и начала использования по назначению (эксплуатации)).

Пояснения к остальным терминам, используемым в заключении, приведены в Методических рекомендациях [3].

6.1. Общее описание основных подходов, применяемых при оценке

При проведении оценки используются три основных концептуальных подхода: *сравнительный, доходный, затратный*.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами – аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Сравнительный подход предполагает следующую процедуру:

1. Изучение рынка и отбор объектов, предлагаемых к продаже, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.
2. Сбор и проверка информации по каждому отобранному объекту-аналогу о цене продажи или цене предложения, условиях оплаты, физических характеристиках, местоположении и других условиях сделки.
3. Анализ и сравнение каждого объекта-аналога с оцениваемым объектом по времени продажи, местоположению, физическим характеристикам, условиям продажи и другим параметрам.
4. Корректировка цены продажи или цены предложения по каждому объекту-аналогу в соответствии с имеющимися различиями между ним и оцениваемым объектом.
5. Анализ и согласование скорректированных цен объектов-аналогов, и вывод об итоговой рыночной стоимости оцениваемого объекта.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

В рамках доходного подхода различают два метода: *метод дисконтированных денежных потоков* и *метод прямой капитализации*.

Метод прямой капитализации доходов используется, если: потоки доходов стабильны длительный период времени, представляют собой значительную положительную величину; потоки доходов возрастают устойчивыми, умеренными темпами и др.

Метод дисконтированных денежных потоков используется, если: предполагается, что будущие денежные потоки будут существенно отличаться от текущих; потоки доходов и расходов носят сезонный характер; объект требует реконструкции и др.

При использовании доходного подхода основным элементом является ставка капитализации и ставка дисконтирования. Исходной информацией для определения значения ставок является рынок аналогичных объектов, оценка рисков, связанных с конкретным объектом оценки и рынком аналогичных объектов в целом и т.д.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Затратный подход устанавливает верхний предел той суммы, которую бы на нормальном рынке заплатили бы за данное имущество в новом состоянии. Для более старого имущества делаются скидки на различные формы «накопленной амортизации (обесценения)» (ухудшения физического состояния; функционального или технического устаревания; экономического или внешнего устаревания), чтобы рассчитать цену, приближенно равную Рыночной стоимости. В зависимости от того, в какой мере имеются рыночные данные для расчетов, затратный подход может дать непосредственный показатель Рыночной стоимости. В зависимости от наличия рыночных данных затратный подход может являться индикатором рыночной стоимости. Затратный подход очень полезен при определении рыночной стоимости объектов предполагаемого строительства, объектов специализированного имущества и других объектов имущества, редко продаваемых на рынке.

6.2. Выбор и обоснование подхода к оценке рыночной стоимости объекта оценки

Выбор подхода к оценке рыночной стоимости Объекта. В соответствии с Федеральным стандартом оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», обязательного к применению субъектами оценочной деятельности.

«Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов».

Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а также выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

Обоснование выбора подходов к оценке Объекта

Оценщиком проведен анализ возможности применения указанных подходов:

Доходный подход

Применение данного подхода ограничивается помимо объема информации, необходимого для его реализации, также видом/типом оцениваемого имущества. Его использование возможно для объектов, являющихся типичными доходоприносящими объектами.

При использовании данного подхода к оценке стоимости имущества можно предположить, что доходные составляющие денежного потока могут складываться из использования оцениваемого объекта с целью извлечения прибыли. Учитывая, что оцениваемый объект в производственной деятельности не участвует (т.е. на рыночную стоимость автомобиля не оказывает влияние ни сфера его применения (коммерческая, некоммерческая), ни его доходность), и прямого дохода не приносит, то в процессе определения рыночной стоимости объекта оценки **доходный подход не применялся.**

Сравнительный подход

Применение данного подхода обуславливается объемом информации, необходимым для его реализации. В случае наличия достаточного объема информации, применение данного подхода, в целях настоящей оценки, в соответствии с техническим заданием, и предполагаемым использованием результатов оценки, является приоритетным для оценки транспортных средств.

Рыночная стоимость объекта оценки определяется стоимостью в обмене, т.е. ценность объекта оценки определяется многочисленными типичными участниками рынка.

Таким образом, изучив рынок и имея достаточный объем достоверной и доступной для анализа информации о ценах и характеристиках объектов-аналогов, оценщик использует сравнительный подход для оценки объектов оценки.

Для определения рыночной стоимости автомобиля FORD FOCUS, 2008 года выпуска сравнительным подходом использована информация о ценах предложений автомобилей-аналогов – FORD FOCUS. В качестве исходной информации использованы открытые публикации о предложениях продаж автомобилей данной модели в феврале 2020 года. Статистическая информация о ценах автомобилей проверялась на однородность и наличие в выборке аномальных значений. Общий объем статистической выборки составил – четыре объекта. Данные по ценам автомобилей приведены в п. 7 настоящего отчета.

Затратный подход

Применение затратного подхода для определения стоимости транспортных средств возможно в случае, если на дату оценки выпускаются аналогичные транспортные средства.

Затратный подход основан на принципе замещения. Для определения стоимости восстановления или стоимости замещения, являющихся базой расчетов в затратном подходе, необходимо рассчитать затраты (издержки), связанные с созданием, приобретением и установкой оцениваемого объекта.

Данный подход рекомендуют использовать для оценки в следующих случаях: для объектов уникальных или специального назначения, по которым нет аналогичных продаж; в условиях пассивного рынка; для целей страхования; для целей налогообложения и др.

Так на момент оценки модель объекта оценки снята с производства (согласно данным интернет-источника <http://www.vinformer.ru> (смотри фото 1)), и невозможно найти новые объекты аналоги и как следствие применить затратный подход.

(примечание [3]: 1.3 – ... Исходя из особенности колесного транспортного средства (далее по тексту КТС) как объекта оценки, при определении его стоимости доходный подход без его комбинации со сравнительным подходом не применяется; 1.4 – ... большинство легковых КТС не рассматриваются как источник доходов, что исключает в этом случае применение доходного подхода; – наличие вторичного рынка КТС с большим объемом выборки их цен делает превалирующим применение сравнительного подхода при оценке, позволяющего максимально достоверно рассчитать рыночную стоимость КТС; 1.5. Затратный подход в оценке КТС применяется в случае невозможности использования сравнительного подхода).

ОТЧЁТ ДЛЯ VIN WF0HXXWPDH8R75839

FORD Focus 1.6, 2008

1.6л 100.61лс



1. Базовая информация

Идентификационный номер WF0HXXWPDH8R75839

Контрольный символ не используется

Модель Focus

Марка FORD

Поколение модели II F

Модификация 1.6

Класс транспортного средства C/Compact car/Small family car

Код модели C307

Тип кузова седан

Количество дверей 4

2. Даты

Модельный год 2008

Дата производства 02.2008

Начало производства 11.2007

Окончание производства 11.2010

7. Определение рыночной стоимости АМТС FORD FOCUS, рег.знак С0360К33 сравнительным подходом.

Расчет рыночной стоимости КТС (Ск_{кТС}) производится по формуле [3]:

$$C_{\text{кТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_{\text{п}}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{\text{э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{ руб.},$$

где:

C_{ср} - средняя цена КТС, руб.;

P_п - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

P_э - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

C_{доп} - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Исходная информация: как уже было сказано, сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами – аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. Описание процедуры сравнительного подхода см. п.6.1 «Общее описание основных подходов...».

На этапе сбора информации оценщику не удалось собрать достаточное количество документально подтвержденных данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов, сходных с оцениваемым. Причиной послужила распространенная в российском деловом обороте практика сохранения подобной информации в режиме конфиденциальности, т.е. отсутствие свободного доступа к базам данных (листингам), где хранится документально подтвержденная информация об условиях сделок по продаже объектов автотранспорта. Т.е., в настоящее время, ценовая информация по сделкам купли-продажи на рынке, носит закрытый характер.

При сравнительном анализе стоимости объекта исследования с ценами аналогов оценщик использовал данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников (печатных изданий, официальных интернет-сайтов и т.п.). В качестве исходной информации использованы открытые публикации о предложениях продаж автомобилей данной модели АМТС из сети интернет. Такой подход, по мнению оценщика, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке АМТС проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемой покупки, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных (листингов) с ценами реальных сделок, на которые опираются в своей работе оценщики большинства стран мира, оценщик справедливо сделал вывод, что данные публичных оферт наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям российского законодательства в области оценки.

Таким образом, оценщиком в процессе расчетов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437). Следовательно, оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

Выбор объектов-аналогов: на момент проведения исследования на рынке предлагалось несколько аналогов сопоставимых по своим основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам с объектом исследования. В качестве объектов-аналогов были взяты транспортные средства, аналогичные оцениваемому. Особое внимание уделялось тому, чтобы у оцениваемого транспортного средства и аналогов не было различий, на которые было бы трудно рассчитать и внести корректировку. Статистическая информация о ценах автомобилей проверялась на однородность и наличие в выборке аномальных значений. Все выбранные аналоги предлагались на открытом рынке, при этом предложения по продаже рассматривались в период наиболее приближенный к дате проведения оценки.

Для определения стоимости АМТС на момент предъявления сравнительным подходом произведена выборка цен на автомобиль модель Форд Фокус из интернет-ресурсов «AUTO.RU», «IRR.RU», «Aupilot33.ru» и пр. Общий объем статистической выборки представлен на фото 2.

Определение корректировок: характер и степень отличий аналога от оцениваемого объекта устанавливается сравнением путем прямого сопоставления каждого элемента аналога с оцениваемым объектом. При этом предполагается, что сделка с объектом оценки будет совершена, исходя из сложившихся на рынке характеристик сделок с объектами.

Корректировки цен аналогов по элементам сравнения могут быть определены как для цены единицы измерения аналога, так и для цены аналога в целом. Величины корректировок, как правило, определяются следующими способами:

- прямым попарным сопоставлением цен аналогов, отличающихся друг от друга только по одному элементу сравнения и определение, таким образом, корректировки по данному элементу сравнения;
- прямым попарным сопоставлением дохода двух аналогов, отличающихся друг от друга только по одному элементу сравнения, и определения путем капитализации разницы в доходах корректировки по данному элементу сравнения;

- корреляционно-регрессионным анализом связи между изменением элемента сравнения и изменением цен аналогов и определением уравнения связи между значением элемента сравнения и величиной рыночной стоимости;
- определением затрат, связанных с изменением характеристики элемента сравнения, по которому аналог отличается от объекта оценки;
- экспертным обоснованием корректировок цен аналогов.

При расчете использовались относительные корректировки, и мультипликативный метод внесения корректировок.

Факторы/параметры аналогов не включенные в состав корректировок - имеют одинаковые характеристики с объектом оценки.

В расчет принимаются нижеследующие корректировки:

Корректировка на торг: учитывает уменьшение стоимости объекта в процессе торгов между продавцом и покупателем. Коэффициент на уторговывание принят для всех объектов-аналогов в размере -5% (коэф. 0,95) (согласно источника [3]).

Корректировка на год выпуска: объекты-аналоги, как и объект оценки 2008г.в., в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на вид КПП: МКПП либо АКПП автомобиля оказывает существенное влияние на рыночную стоимость. Объект оценки также как и объекты-аналоги имеют АКПП, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на мощность двигателя (ДВС): объект оценки также как и объекты-аналоги имеют идентичный ДВС, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на передний/задний/полный привод: объект оценки также как и объекты-аналоги имеет передний привод, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на пробег: согласно мнения оценщика (экспертного мнения) - показания одометра возможно изменить недобросовестными собственниками в меньшую сторону, для имитации уменьшения пробега, износа и увеличения цены автомобиля. В связи с этим, оценщик решил данную корректировку в настоящем отчете не использовать.

Корректировка на место продажи: часть выявленных объектов-аналогов выставляются на продажу за пределами Владимирской области. Согласно мнения оценщика (экспертного мнения) - вторичный рынок транспортных средств в Ярославской и Московской областях более развит, чем во Владимирской области, что подтверждается объемами предложений. Коэффициент на место продажи принят для всех объектов-аналогов в размере +5% (коэф. 1,05).

Корректировка на техническое состояние и внешний вид: при данном отчете предполагается, что объект оценки и объекты-аналоги находятся в одинаковых технических состояниях, в связи с чем указанная выше корректировка не применяется.

Для определения стоимости АМТС на момент предъявления сравнительным подходом произведена выборка цен на АМТС FORD FOCUS из интернет-ресурсов «AUTO.RU», «IRR.RU», «Autopilot33.ru» и пр. Результат выборки представлен на фото 2.

auto.ru Купить б/у Ford Focus II Рестайлинг Sedan с пробегом в Владимире, продажа поддержанн

auto.ru Легковые Коммерческие Мото Запчасти Истории авто Журнал Форд

Объявления Дилеры Каталог Отзывы Видео Статистика цен Отзывные кампании Влад

Поиск по объявлениям



Купить б/у Ford Focus II Рестайлинг 2008 года выпуска в Владимире

Все предложения в Владимире

Ford Focus II Рестайлинг

Все Новые С пробегом

Сохранить поиск

Ford	+	Focus	2008—2011 II Рестайлинг
Седан	Автома... (4)	Бензин	Передний
1.4 л	1.6 л	Пробег от км до	Цена от, Р до
2008	2008		



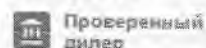
Ford Focus II Рестайлинг

280 000 Р

2008 194 000 км

1.6 л / 100 л.с. / Бензин Передний
 Автомат Чёрный
 Седан

от 5 050 Р / мес



Проверенный дилер
 АвтоГЕРМЕС Авто с пробегом Ярославское ш.

Есть отчет по VIN

Москва, 10 часов назад



Ford Focus II Рестайлинг

280 000 Р

2008 260 000 км

1.6 л / 100 л.с. / Бензин Передний
 Автомат Чёрный
 Седан

от 5 050 Р / мес

Есть отчет по VIN

Владимир



Ford Focus II Рестайлинг

275 000 Р

2008 147 578 км

1.6 л / 100 л.с. / Бензин Передний
 Автомат Чёрный
 Седан

от 4 950 Р / мес

Есть отчет по VIN

Переславль-Залесский



Ford Focus II Рестайлинг

280 000 Р

2008 260 000 км

1.6 л / 100 л.с. / Бензин Передний
 Автомат Чёрный
 Седан

от 5 050 Р / мес

Есть отчет по VIN

Владимир

фото 2. Стоимость подержанных автомобилей-аналогов (открытый интернет-источник
https://auto.ru/vladimir/cars/ford/focus/2008-year/2306579/used/body-sedan/?top_days=31&displacement_from=1400&displacement_to=1600&transmission=ROBOT&transmission=AUTOMATIC&transmission=VARIATOR&transmission=AUTO&gear_type=FORWARD_CONTROL&engine_group=GASOLINE&sort=km_age-asc)

Ниже приведен расчет стоимости объекта оценки (см. Таблицу 3).

Таблица 3

Наименование, характеристики	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Марка (Модель)	Ford Focus II	Ford Focus II	Ford Focus II	Ford Focus II	Ford Focus II
Цена предложения, руб.		280000	280000	275000	280000
Источник информации		www.auto.ru	www.auto.ru	www.auto.ru	www.auto.ru
Торг		0,95	0,95	0,95	0,95
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000
Год выпуска	2008	2008	2008	2008	2008
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000
КПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000

ДВС	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000
Привод	передний	передний	передний	передний	передний
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000
Пробег, км	279987	194000	260000	147578	260000
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		266000	266000	261250	266000
Место продажи	г.Владимир	Москва	Владимир	Переславль-Залесский	Владимир
Корректировка		1,05	1	1,05	1
Скорректированная стоимость, рублей		279300	266000	274312,5	266000
Техническое состояние	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее
Корректировка		1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		279300	266000	274312,5	266000

Скорректированные цены аналогов колеблются от **266000** до **279300** рублей. Для обоснованного обобщения скорректированных цен аналогов была проведена статистическая обработка путем расчета среднеквадратичного отклонения. Значение среднеквадратичного отклонения является показателем точности результата, полученного усреднением ряда значений скорректированных цен аналогов. В соответствии с законом нормального распределения доверительный интервал значений ряда чисел описывается формулой $C \pm 1,94\sigma$. Этот интервал используется для отбраковки недостоверных данных. Формула для расчета среднеквадратичного отклонения имеет следующий вид:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum (C - C_i)^2}{N}}$$

где:

- σ - среднеквадратическое отклонение;
- C - среднеарифметическое значение ряда $(279300+266000+274312,50+266000)/4=271403,13$ руб;
- C_i - i -ое значение ряда;
- N - количество членов рядов (4 шт.).

Среднеарифметическое значение стоимостей объектов-аналогов равно: $\sigma = 5683,58$.

Отсюда следует, что доверительный интервал значений ряда составляет $C \pm 1,94 \cdot \sigma$ и соответствует интервалу от $(271403,13 - 1,94 \times 5683,58)$ **260377** рублей, до $(271403,13 + 1,94 \times 5683,58)$ **282429** рублей. Значения скорректированных цен аналогов используются в дальнейших расчетах как отражающие сложившийся на момент оценки типичный уровень стоимости аналогичных объектов.

Далее определяются веса аналогов, которые, обратно пропорциональны количеству корректировок и рассчитываются по формуле:

$$d_i = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{1}{k_i}}$$

где:

- k_i - количество корректировок i -того объекта - аналога;
- n - количество аналогов;

1-й и 3-й объекты-аналоги имеют по две корректировки, а 2-й и 4-й по одной. Соответственно их веса составят:

- 1-й объект-аналог - $1/2 / (1/2+1+1/2+1) = 0,17$;
- 2-й объект-аналог - $1 / (1/2+1+1/2+1) = 0,33$;
- 3-й объект-аналог - $1/2 / (1/2+1+1/2+1) = 0,17$;
- 4-й объект-аналог - $1 / (1/2+1+1/2+1) = 0,33$.

Умножив скорректированную стоимость аналога на его вес, и сложив полученные результаты, получаем скорректированную стоимость оцениваемого транспортного средства. Результаты расчетов

приведены в таблице ниже.

Таблица 4

Согласование результатов полученных методом сравнения продаж

Характеристика сравнения	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4
Скорректированная цена, руб.	279300	266000	274312,5	266000
Вес аналога	0,17	0,33	0,17	0,33
Скорректированная цена, руб.	269602,10			

Согласование результатов оценки

Согласование результатов оценки производится методом весовых коэффициентов.

Метод основан на присвоении весового коэффициента каждому значению рыночной стоимости объекта, которые получены в результате методов расчета стоимости в рамках каждого из подходов к оценке. Обязательное условие данного подхода – сумма коэффициентов должна равняться единице. Величины весовых коэффициентов определяет оценщик.

При оценке, в соответствии с общепринятыми нормами, Оценщику необходимо применять три подхода (затратный, сравнительный и доходный) или обосновать отказ от применения некоторых из них.

Т.к. при определении рыночной стоимости использован только сравнительный подход к оценке, то решено присвоить величине стоимости, полученной при «сравнительном» подходе весовой коэффициент 1,0 (100%).

Таблица 5

№ п/п	Наименование подхода	Стоимость, (руб.)	Весовой коэф.	Взвешенная стоимость (руб.)
1	Затратный	Не применялся	-	-
2	Сравнительный	269602,10	1	269602,10
3	Доходный	Не применялся	-	-
Рыночная стоимость AMTC Ford Focus, 2008г.в.:			1	269602,10

8. Калькуляция стоимости восстановительного ремонта

Согласно формуле, указанной в разделе 7 (на стр.8), рыночная стоимость (Сктс) подлежит корректировке на стоимость Сдоп. В данном отчете под Сдоп следует понимать стоимость восстановительного ремонта объекта оценки.

Заказчиком данного отчета предоставлен Акт осмотра от 07.11.18г., составленный экспертом-техником Клычевым М.И. (ООО «ВладЭксперт») (Приложение 1). В данном акте осмотра зафиксированы поврежденные детали/узлы/агрегаты исследуемого AMTC, а также ремонтные воздействия необходимые для их восстановительного ремонта.

Затраты на устранение повреждений КТС определяют стоимость восстановительного ремонта.

Восстановительный ремонт – один из способов возмещения ущерба, состоящий в выполнении технологических операций ремонта КТС для восстановления его исправности или работоспособности с одновременным обеспечением максимального соответствия технического состояния, технических характеристик КТС (составных частей) требованиям изготовителя с учетом состояния КТС на момент повреждения [3, часть II, п.1.4].

Согласно п.7.1. [3] целью расчета стоимости восстановительного ремонта КТС является определение наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления доаварийного состояния КТС.

В соответствии с пунктом 7.2 [3], с технической точки зрения размер ущерба (У), причиненный владельцу КТС, определяется по формуле:

$$Y = C_{вр} + C_{утс}$$

где:

Свр – стоимость восстановительного ремонта КТС на дату оценки, руб.;

Сутс – величина УТС на дату оценки, руб.

Примечание: величина УТС не определялась – согласно [3], т.к. «возраст» автомобиля более 5 лет.

Стоимость восстановительного ремонта (Свр) КТС определяют по формуле:

$$C_{вр} = C_p + C_m + C_{зч} \cdot \left(1 - \frac{И}{100}\right), \text{ руб.},$$

где:

Ср – стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, руб.;

См – стоимость необходимых для ремонта материалов, руб.;

Сзч – стоимость новых запасных частей, руб.;

И – коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %.

Выполнению основных ремонтных работ предшествуют сопутствующие (вспомогательные) работы, задачей которых является обеспечение качества, технологической последовательности и безопасности

основных ремонтных работ.

К основным ремонтным работам относятся:

- замена поврежденной составной части новой, неповрежденной;
- устранение повреждения (неисправности) отдельной составной части со снятием или без снятия с КТС (ремонт);
- устранение перекоса группы поврежденных кузовных составных частей;
- окраска и противокоррозионная обработка.

Другие виды работ являются производными от основных ремонтных работ либо обеспечивают выполнение основных ремонтных работ. К сопутствующим (вспомогательным) ремонтным операциям относят: разборку, сборку, снятие, установку, диагностику, дефектовку, регулировку, заправочно-смазочные, уборочные работы и т. п.

Демонтажно-монтажные работы эксперт должен учитывать при составлении смет восстановительного ремонта, исключив при необходимости повторяющиеся ремонтные операции.

Перед выполнением сварочных работ необходимо проведение работ по защите пластмассовых, резиновых и иных составных частей от сварочных искр.

Перед снятием узлов, агрегатов, в работе которых используется рабочая жидкость (топливо, смазочные масла, охлаждающая жидкость и т. п.), она должна быть слита в специальную тару.

Электронные блоки управления подлежат снятию перед проведением электросварочных работ или сушки при температуре свыше 80° после покраски КТС, если такие работы или температуры предполагаются в месте расположения блоков. В рассматриваемых случаях также следует предусматривать демонтаж составных частей, где применялись легковоспламеняющиеся жидкости (например, топливный бак), газ, либо предусмотреть дополнительные работы по обеспечению безопасности.

После замены несъемных составных частей (элементов) путем сварки проводят герметизацию сварных швов специальным токопроводящим герметиком (пластизоль и т. п.). После ремонта должны быть максимально восстановлены антикоррозионные, противощумные, декоративные и другие, заложенные заводом-изготовителем, свойства составных частей КТС.

Следует учитывать необходимость противокоррозионной обработки внутренних полостей, затронутых перекосом элементов кузова.

Сопутствующей операцией при замене некоторых составных частей может быть регулировка, например, регулировка светового потока при замене фар. Замена форсунок требует регулировки базовых установок для новых компонентов системы впрыска. Эксперт должен проверить, включает ли трудоемкость замены такой составной части затраты времени на ее регулировку, что, как правило, определяется изготовителем КТС.

Перед восстановительным ремонтом КТС должно быть вымытым, очищенным от грязи (наружная мойка). В случае, когда наружная мойка не может выполнить функцию очищения или может привести к повреждению отдельных составных частей (например, салона) вследствие значительного повреждения кузова КТС, эту технологическую операцию можно не выполнять.

После окончания восстановительного ремонта проводят внутреннюю уборку салона и наружную мойку.

Замена базовой составной части, как правило, требует полной разборки изделия. Разборочно-сборочные работы также назначаются при необходимости проверки технического состояния составной части – узла, агрегата. Такие работы могут быть учтены, если составная часть находится в зоне аварийного повреждения.

Стоимость **ремонтных работ** определяется на основании норм трудоемкостей, предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС. Стоимость некоторых типовых работ (например, замена кузова, наружная или полная окраска и т.п.) может приниматься непосредственно в денежном выражении исходя из сложившихся прейскурантных цен на региональном рынке. Количество нормо-часов принято из программного комплекса «AudaPad Web» [6]. Стоимость нормо-часа принята из источника [7] и составляет: на кузовные, ремонтные работы (слесарные, арматурные и др.) – 1000 руб.; работы по окраске – 1000 руб. Общая **стоимость ремонтных работ** составляет (39100+7700) **46800** рублей.

Для целей, отличных от обязательного страхования ОСАГО, в соответствии с п. 7.14 Методических рекомендаций [3] применяются оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе. Техническое состояние запасных частей на момент происшествия учитывается коэффициентом износа (*примечание: согласно вопросу, поставленного перед экспертом, расчет среднерыночной стоимости восстановительного ремонта КТС производится без учета износа заменяемых зап/частей*), что в совокупности с установкой оригинальных запасных частей в максимальной степени отвечает понятию «восстановительный ремонт», то есть восстановление состояния КТС, при котором используются установленные изготовителем составные части, но с использованием частично ресурсом. При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части. Заводские (серийные) номера заменяемых зап/частей приняты из программного комплекса «AudaPad Web» [6]. Стоимость нуждающихся в замене, при данном исследовании, запасных частей принята от программного комплекса «AudaPad Web», что соответствует стоимости официального дилера «Ford» во Владимире, и составляет 910294 рублей (см. Приложение 2).

Примечание: стоимость хладагента, антифриза и масла для ГУР посчитана исходя из заправочных объемов из открытых интернет-источников. Стоимость заменяемых жидкостей, в калькуляции восстановительного ремонта, отражена в разделе «Запчасти».

В калькуляции (смете) восстановительного ремонта необходимо учесть стоимость мелких деталей (болты, заклепки, саморезы и пр.), стоимость которых определена экспертно на уровне 2% от стоимости заменяемых зап/частей. С учетом данной корректировки **стоимость заменяемых зап/частей** составляет (910294+2%) **928500** рублей.

Размер расходов на материалы: расчет стоимости необходимых для ремонта материалов включает в себя определение затрат на используемые при ремонте основные и вспомогательные лакокрасочные материалы; материалы для противоржавной и антикоррозионной обработки; материалы для изготовления ремонтных вставок, усилителей; масло, кладагенты, тормозные, охлаждающие и другие рабочие жидкости, обеспечивающие функционирование заменяемых.

Стоимость ЛКМ представляет собой стоимость затраченных при окраске КТС или их составных частей основных и вспомогательных материалов. К **основным** материалам относится материал, масса которого входит в массу основного изделия (краска, лаки, шпатлевка, грунт и т. д.).

Вспомогательные материалы при окраске – соответственно, материал, масса которого не входит в массу основного изделия (смывки, растворители, укрывочный материал и т. д.).

Затраты на ЛКМ должны учитывать особенности составной части: металлическая или пластмассовая, новая или подвергавшаяся ремонту (с учетом площади этого ремонта).

В программном продукте [6], используемом при составлении калькуляции восстановительного ремонта, отсутствует доступная информация о стоимости основных и дополнительных материалов, используемых для расчета стоимости единицы окрашиваемой поверхности. Исходя из указанного, стоимость лакокрасочных материалов (ЛКМ) рассчитывается в соответствии с частью II, п. 7.23 [3] как процентное отношение (105%) стоимости лакокрасочных материалов к стоимости окрасочных работ и составляет (7700р*105%) **8085** рублей.

С учетом вышеизложенного, определим наиболее вероятную стоимость восстановительного ремонта автомобиля Ford Focus, гос.рег.знак С 036 ОК 33. Расчет стоимости ремонта автомобиля Ford Focus, гос.рег.знак С 036 ОК 33 представлен в Приложении 2.

$$Свр = 46800 + 8085 + 928500 = 983385 \text{ рублей.}$$

Размер восстановительного ремонта автомобиля «Ford Focus», гос.рег.знак С 036 ОК 33, необходимого в результате дорожно-транспортного происшествия (11.10.18г.), по состоянию на 18.02.2020, составляет **983385** (Девятьсот восемьдесят три тысячи триста восемьдесят пять рублей).

9. Проверка целесообразности восстановительного ремонта

В методической литературе [3] дано понятие «Полная конструктивная гибель АМТС», т.е. состояние автомобиля при котором проводить восстановительный ремонт экономически не целесообразно.

Полная конструктивная гибель АМТС (полное уничтожение АМТС) – такое состояние АМТС, при котором восстановление свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения, физически невозможно или **экономически не целесообразно**.

Как видно из описанного выше, можно сделать вывод, что ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИССЛЕДУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКИ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО, т.к. стоимость восстановительного ремонта (**983385р**) значительно превышает среднюю рыночную стоимость (**269602,10р**) аналогичных автомобилей. Т.е. НАБЛЮДАЕТСЯ ПОЛНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ исследуемого АМТС.

В данном случае рыночная стоимость исследуемого автомобиля может определяться как стоимость годных остатков. Данную стоимость также принято называть ликвидационная/утилизационная стоимость АМТС.

Ликвидационная стоимость – выручка от продажи объекта, годных строительных материалов, деталей и узлов, металлического лома, остающихся после прекращения функционирования объекта или величина поступлений, которые ожидается получить за объект в конце срока его полезной службы за вычетом ожидаемых затрат по выбытию.

Под **годными остатками** поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать.

Оценщику не удалось собрать достаточную информацию по продаже КТС в аварийном состоянии. В связи с этим, определение стоимости годных остатков проводится расчетным методом.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле [3]:

$$C_{ГО} = Ц \cdot K_3 \cdot K_8 \cdot K_{оп} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

где:
Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;
K₃ – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;
K₈ – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;
K_{оп} – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;
C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля,

8.

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей (C_i) определяется согласно таблице «Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей» (см.Таблицу 6), и составляет 71,2%.

Таблица 6

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных к стоимости КТС в неповрежденном виде (C_i) составных частей КТС				
	Справочное значение				Принятое значение
	все КТС, кроме указанных в столбцах 3, 4, 5	КТС с кузовом, имеющим 2 двери	КТС рамной конструкции (универсал) 3 двери	КТС рамной конструкции (универсал) 5 дверей	
1	2	3	4	5	6
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50	45	41,4	45,8	
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6	
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9	0
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8	0
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9	0
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8	0
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4	0,6
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8	1,4
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7	0
Рамка радиатора	1,4	1,4	1	1	0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4	12
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6	
Крыло заднее (боковина <1>) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1	
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9	
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6	
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4	
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1	
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6	
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8	
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1	2,8
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1	2,8
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,1	2,1	2,5	2,5

Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.)	1,9	1,9	1,9	1,9	7,6
в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5	
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8	
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	2,5	2,5	2,5	
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3	
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6	
Рама		0	4	4	
Прочие элементы конструкции					
Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной системы					
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	без турбонаддува		с турбонаддувом		10,7
	10,7		12,7		
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	без турбонаддува		с турбонаддувом		
	4,9		4,9		
в т.ч. клапанная крышка	0,5		0,5		
в т.ч. масляный поддон	0,5		0,5		
в т.ч. блок цилиндров	2,2		2,2		
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4		1,4		
Генератор	0,8		0,8		
Коллектор впускной	0,5		0,5		-0,5
Коллектор выпускной	0,5		0,5		
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8		0,8		-0,7
Стартер	0,5		0,5		
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5		0,5		-0,4
Выпускной тракт в сборе	0,8		0,8		
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0		1,4		
Интеркулер	0		0,6		
Топливная система		2,5			2,5
Бак топливный		0,7			
Система подачи топлива		1,8			
Трансмиссия		4,5			4,5
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии		4,5			
Подвеска	передний/задний привод		полный привод		10
	10		10		
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5		4,5		

Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5		5,5		
Рулевое управление	3				
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5				
Насос ГУР	0,8				
Рулевой механизм	1,2				
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5				
в т.ч. подушка безопасности водителеская	0,3				
Тормозная система	3,5				
Главный тормозной цилиндр	0,5				
Тормозной механизм колеса (за все)	2				
Ручной (ножной) тормоз	0,3				
Блок управления ABS	0,7				
Электрооборудование	13,6				'
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5				0,5
Монтажный блок	0,5				0,5
Блок управления двигателем	1				1
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5				1
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8				1,6
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1				2,1
Насос кондиционера	0,5				0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6				0
Фары (за 1 шт.)	1,1				0
Жгут проводов ДВС	0,9				0
Жгут проводов панели приборов	0,8				0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3				0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8				0
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2	7,2	6,8	2,4	2,2
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2	5,2	4,8	0,4	
Всего, %:					71,2

Примечание. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций [3].

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_3) рекомендуется [3] принимать равным - 0,7.
 Величина коэффициента K_4 , учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, принимаем равным [табл.4, Прил.2.10, источник 3] 0,55.
 Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля (K_5), определен [табл.5, Прил.2.10, источник 3] как 0,85.

Стоимость родных остатков AMTC Ford Focus, г.р.з. С 036 ОК 33, определенная данным методом, с учетом разумного округления, составляет:

$$\frac{(269602,1 \cdot 0,7 \cdot 0,55 \cdot 0,85) \cdot 71,2\%}{100\%} = 62817,83 \approx 62800 \text{ (Шестьдесят две тысячи восемьсот рублей).}$$

Вывод: в данном отчете под рыночной стоимостью AMTC FORD FOCUS, гос.рег.знак С036ОК33, оценщик понимает стоимость «годных остатков» данного автомобиля. Стоимость годных остатков, с учетом разумного округления, составляет 62800 (Шестьдесят две тысячи восемьсот рублей), в т.ч. НДС (20%) - 10466,67 (Десять тысяч четыреста шестьдесят шесть рублей 67 копеек).

10. Заключение о рыночной стоимости.

Таким образом, итоговая величина рыночной стоимости оцениваемого транспортного средства FORD FOCUS, 2008 г.в., гос.рег.знак С036ОК33,, VIN WF0HXXWPDH8R75839, составляет 62800 (Шестьдесят две тысячи восемьсот рублей), в т.ч. НДС (20%) - 10466,67 (Десять тысяч четыреста шестьдесят шесть рублей 67 копеек).

11. Перечень документов и источников, использованных оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Федеральный закон от 29.07.1998г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (действующая редакция), СПС «КонсультантПлюс».
2. Федеральные стандарты оценки: «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»; «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»; «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)»; «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», действующие редакции, СПС «КонсультантПлюс».
3. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» /Махнин Е.Л., Новосельский И.Н., Федотов С.В. -М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. -326с, СПС «КонсультантПлюс».
4. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 с изм. 1÷7, ГНЦ НАМИ, Москва, 2006г, СПС «КонсультантПлюс».
5. Методические рекомендации по определению стоимости AMTC и их ремонта, подготовленные специалистами МАДИ, НАМИ, МАМИ (авт. Коллектив - Улицкий М.П., Лосавио С.К. и др.), 2004 г, СПС «КонсультантПлюс».
6. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС импортного производства - «AudaPad Web» / «Audateх» (лицензия № RU-P-410-410452); Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
7. Приложение к Протоколу собрания оценщиков (экспертов-техников) Владимирского регионального отделения ООО «Российское общество оценщиков» от 28.03.19г.
8. Интернет-источники.

Приложения:

1. Акт осмотра от 07.11.18г., составленный экспертом-техником Клычевым М.И. (ООО «ВладЭксперт»);
2. Расчет стоимости восстановительного ремонта;
3. Правоустанавливающие документы на объект оценки (ПТС);
4. Документы на право заниматься ИП Моргунов оценочной деятельностью.

Оценщик



Моргунов А.В.

Приложение 1

Общество с ограниченной ответственностью «ВладЭксперт»
 600021 г. Владимир ул. Пушкирская д.44, ИНН 3327135900, КПП 773601001, ОГРН 1173328001318
 ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК КЛЫЧЕВ МУСЛИМ ИСАЕВИЧ
 Включенный в реестр эксперт-техников при Минюсте РФ 22.09.2016 г., регистрационный номер №6140

Акт осмотра транспортного средства

лист 1

№ _____ от « 7 » июля 2018 г.
 Осмотр проводился с 11 час. 10 мин. по 11 час. 40 мин при достаточном освещении, в присутствии/отсутствии заинтересованных лиц по адресу:

г. Владимир, ул. Ново-Ямская д. 23

Осмотром установлено следующее техническое состояние транспортного средства:

Регистрационный знак:	С 036 ОК 33												Комплектация:						
VIN (№ кузова)	W	F	O	N	X	X	W	P	D	H	B	R	7	5	8	3	9	АКПП/ МКПП	Ц.замок (с ДУ)
Марка, модель	Ford Focus												Привод (Пер,Зад,Пол)	Датч.парк. Пер/ Зад					
Тип кузова	Седан / Хетчбэк / Универсал / Фургон / Пикап Другое: _____												Число дверей: 4	ABS	Люк Эл. / мех.				
Дата выпуска	2008			Дата начала эксплуатации:			28.04.2008			Airbag (4 шт.)	Подкрылки доп.								
Показ. одометра	279 983 (мусови мет)												КМ/миль		Кондиц./ Климат	Газ. Бал. Обор.			
Шасси(рама)№	Отсутствует												Зеркала эл./ обогр	Прицеп. уст-во					
Цвет, вид покрытия	Серебристый акрил/ металл./ перл./												Дефлектор капота/ окон пер/зад.	П/тум. фары	Рег. подвеска				
Двигатель	Модель, № S40A BR25B39												Реклама наружная	Плётка винил					
	Мощн. (квт/л.с.) 74 / 100,64						Объем (см.куб.) 1596						Омыв. фар	Дуги защитные					
	Бенз./ диз./ гибрид.						Турбо						Ксенон/ адаптивные	Подножки доп.					
Свид. о рег./ ПТС	72 TX						№ 620825						Эл. ст. дверей 2/4	Спойлер доп.					
Собственник	ФБУ Владимирские ЧСМ												Кожа/велюр/ткань	Охр. система					
Адрес собств.	г. Владимир ул. Ново-Ямская д. 23												Диски легк. сплав.	Датчик дождя/подогрев					
Довер. лицо	Иштыкин Сергей Иванович												Прочее:						
Адрес дов. лица	г. Владимир Дзержинский проспект д.16 кв. 103																		

Идентификационные характеристики и параметры ТС (номер кузова, шасси, двигателя, государственный регистрационный знак) соответствуют/ не соответствуют регистрационным документам.

Дата ДТП: 11.10.2018 г.

Дефекты эксплуатации и хранения, следы восстановительного ремонта и повреждения, явно не относящиеся к рассматриваемому событию:

повреждены / деформированы / смещены и подлежат ремонтным воздействиям:

№	Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения и прочих параметров)	ЗАМ.	РЕМ. (мч. в год)	ОКР.	ДИАГН.
1.	Облицовка пер. бампера РМ, отрыв на S ≈ 60%	X		X	
2.	Решетка радиатора с хрон. наложением РМ	X			
3.	Центральная решетка пер. бампера РМ	X			
4.	Резка правое РМ корпуса; фары левое разрушено	XX			
5.	ПТФ левое РМ корпуса; ПТФ левое разрушено	XX			
6.	Результ фары левые; резка правого	X			
7.	Абсорбер пер. бампера РМ	X			

№ п.п.	Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения и прочих параметров)	ЗАМ.	РЕМ. н/ч. л. кат.	ОКР.	ДИАГН.
8.	Ушилки переднего бампера изношен со стороны	x		x	
9.	Колотый шпон каркаса на S ≈ 40%	x		x	
10.	Летки колес левые и правые изношены	xx		xx	
11.	Самый колесо изношен; РМ	x			
12.	Молдинг колес хроп РМ; изношен	x			
13.	Молдинг пер. ПТФ левый и правый РМ	xx			
14.	Крыло пер. левое шпон S ≈ 30%; крыло пер. правое шпон S ≈ 20%	xx		xx	
15.	Подшипники пер. л и р колеса РМ	xx			
16.	Лобовое стекло трещина на S ≈ 40%	x			
17.	Облицовка лобового стекла шпатель РМ	x			
18.	Переднее локон РМ S ≈ 30%	x		x	
19.	Радиатор кондиционера, оклеивание РМ; изношен S ≈ 40%	xx			
20.	Диффузор с вентилятором оклеивание в сб. РМ S ≈ 20%	x			
21.	Диск радиатора шпатель; трещина ДВС изношен S ≈ 20%	xx			
22.	Шланги радиатора оклеивание шпатель; верхний РМ	xx			
23.	Воздушный компрессор РМ; разрушен корпус S ≈ 40%	x			
24.	Баллон ГУРа РМ корпус	x			
25.	Диск ДВС правый РМ; слезание стальной пластины	x			
26.	Крепление с корпусом блока ДВС РМ; разрушен	xx			
27.	Правый и левый блок ДВС РМ оклеивание с прокладкой	x			
28.	Корпус блока предохранителей под колесом слева РМ	x			
29.	Контршпатель левый изношен со стороны	x		x	
30.	Брызговики передние левый изношен со стороны S ≈ 5%	x		x	
31.	Ушилки локон левый шпон S ≈ 15%	x		x	
32.	Подшипники передние левый шпатель с локон. локон; изношен	x			

Принятые сокращения: При описании повреждений использовались терминология типовых определений и характеристик повреждений ТС Приложение 2 Положения Банка России от 19.09.2014 №432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

Степень сложности повреждения деталей указана согласно методике АЗТ;

Сопутствующие работы: разборка-сборка, подбор колера, антикоррозионное покрытие, регулировка углов установки колес, замена деталей 1-кратного монтажа, иное.

Заключение:

ТС подлежит не подлежит ремонту. Записи по предполагаемым ремонтным воздействиям являются предварительными и при проведении расчета восстановительных расходов могут изменяться в соответствии с нормативами изготовителя ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонта. Иное:

Владелец ТС проинформирован, что в случае выявления скрытых дефектов, Собственник или Доверенное лицо извещает Страховщика/Эксперта-техника до их устранения с целью организации дополнительной экспертизы. Указанные данные в акте не являются обработкой персональных данных и участники осмотра согласны с фиксацией. Условия при проведении осмотра:

Акт составлен по наружному осмотру, в нашем присутствии, с перечнем поврежденных деталей, видом, характером и объемом повреждений и дополнительной информацией ознакомлены:

Собственник		
Доверенное лицо		
Заинтересованные лица		
Акт оформил:	Клычев М.И.	Подпись
Акт составлен на _____ листе(ах).		Фамилия И.О.

60

Вг

Осмотр
винте

Регис
знак:

VIN (M

Марка

Тип ку

Дата

Локал

Класс

Цвет

Двига

Свид.

Собс

Адре

Довер

Адре

Иден
регис
Дата

Товр

- № п.п.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.
- 39.

Общество с ограниченной ответственностью «ВладЭксперт»
 600021 г. Владимир ул. Пушкинская д.44, ИНН 3327135900, КПП 773601001, ОГРН 1173328001318
 ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК КЛЫЧЕВ МУСЛИМ ИСАЕВИЧ
 Включенный в реестр эксперт-техников при Минюсте РФ 22.09.2016 г., регистрационный номер №6140

Продолжение

Акт осмотра транспортного средства

№ _____ от «__» _____ 201__ г. лист 2
 Осмотр проводился с ___ час. ___ мин. по ___ час. ___ мин. при достаточном освещении, в присутствии/отсутствии
 заинтересованных лиц по адресу: _____

Осмотром установлено следующее техническое состояние транспортного средства:

Регистрационный знак:																		Комплектация:	
VIN (№ кузова)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	АКПП/ МКПП	Ц замок (с ДУ)
Марка, модель																		Привод (Пер,Зад/Пол)	Датч.парк. Пер/ Зад
Тип кузова	Седан / Хетчбэк / Универсал / Фургон / Пикап / Другое: _____																	ABS	Люк Эл. / мех.
Дата выпуска																		Airbag (4 шт.)	Подкрылки доп.
Показ. одометра																		Кондиц./ Климат	Газ. Бал. Обор.
Шасси(рама)№																		Зеркала эл./ обогр	Прицеп. уст-во
Цвет, вид покрытия																		Дефлектор капота/ окон пер/зад.	
Двигатель	Модель, № _____ Число дверей: _____																	П/тум. фары	Рег. подвеска
Свид. о рег./ ПТС	Дата начала эксплуатации: _____ км / миль																	Реклама наружная	Плёнка винил
Собственник	Мощн. (квт/л.с.) _____ / Объем (см.куб.) _____																	Омыв. фар	Дуги защитные
Адрес собств.	Бенз./ диз./ гибрид. _____ Турбо _____																	Ксенон/ адаптивные	Подножки доп.
Довер. лицо	акрил/ метал./ перл./ _____																	Эл. ст. дверей 2/4	Спойлер доп.
Адрес дов. лица	_____																	Кожа/велюр/ткань	Охр система
ТС вмон.	_____																	Диски легк. сплав. R 16	Датчик дождя/подогрев
	_____																	Прочее:	

Идентификационные характеристики и параметры ТС (номер кузова, шасси, двигателя, государственный регистрационный знак) соответствуют / не соответствуют регистрационным документам.
 Дата ДТП: _____

Дефекты эксплуатации и хранения, следы восстановительного ремонта и повреждения, явно не относящиеся к рассматриваемому событию:

повреждены / деформированы / смещены и подлежат ремонтным воздействиям:

№	Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения и прочих параметров)	ЗАМ.	РЕМ. (№ч/кат)	ОКР.	ДИАГН.
3.	Корпус воздушного фильтра РМ, медучасток	X			
4.	AIRBAG водителя сработал	X			
5.	AIRBAG пассажира сработал	X			
6.	Панель прибор РМ справа AIRBAG	X			
7.	Крепление панели приборов ЛМ справа AIRBAG	X			
8.	Замок ремня водителя сработал	X			
9.	Замок ремня пер. пассажира сработал	X			

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 3161

20.02.2020

ВЛАДЕЛЕЦ ТС ФБУ ВЛАДЦСМ
№ ДЕЛА 3161

ПРОИЗВОД FORD FOCUS GHIA
КУЗОВ № WFOHXXWPDH8R75839 ГОС.№ С0360К33 КОД ТИПА 02 АЕ 04
ДАТА ВЫП. 04.04.2008 ПРОБЕГ 279983

ДАТА ДТП 18.02.2020

ВАРИАНТЫ	С НАЧ ПРОИЗВОДСТВА	НПБ Пассажира П	ВОК ПОДУШКА БЕЗОП
КОНСТРУКЦИИ	ОХЛАЖД ПЕРЧАТ ЯЩИКА	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	ОСТЕКЛЕН ЗЕЛЕН ТОНИР
	ЛОБ СТЕКЛО ОБОГР	ЛОБ СТЕК С ДАТЧ ДОЖ	ЭЛ-С/ПОДЪЕМН П
	ЭЛ-ЗЕРК ОБОГР/ПОВОР	СИСТ ДВОЙН БЛОК ЗАМК	АУДИОСИСТЕМА 6000 CD
	ПР-ТУМ ФАРА	ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ П	ЦЕНТР КОНС С ПОДЛОК
	ЗЕРК ВНУТР АВТ ЗАТЕМ	ПР-УГОН СИГНАЛИЗ	КОЖ РУЛЬ 4 СПИЦЫ
	БОРТОВОЙ КОМП	1596СМ3 74КВТ	АКПП
	СТ-ПОДЪЕМН С ИМП УПР	БАРАБАНН ТОРМОЗ З	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
	ШИНЫ 205/55 R16..V	АЛЮМ ДИСКИ 7 JX16	КНОПКИ УПР НА РУЛЕ
	АВАР ЗАПАСН КОЛЕСО	ESP	4-ДВЕРНЫЙ
	БРЫЗГОВИКИ П+З		

ЗАПЧАСТИ

УРОВЕНЬ ЦЕН : 22.01.2020

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0281		БАМПЕР П	1 521 127	8830
0299		ПАНЕЛЬ Н Л БАМПЕР П	1 528 561	3945
0300		ПАНЕЛЬ Н ПР БАМПЕР П	1 528 560	3945
0322		УСИЛИТ БАМПЕРА П	1 520 646	6733
0410		РЕШЁТКА РАДИАТОРА	1 676 410	4241
0435		МОЛДИНГ КАПОТА	1 537 494	4542
0471		КАПОТ	1 521 601	24312
0475		ШАРНИР Л КАПОТА	1 595 456	4526
0476		ШАРНИР ПР КАПОТА	1 595 455	4450
0493		ЗАМОК КАПОТА	4 895 286	10857
0555		ПАТР ПОВОРОТН П Л	1 457 696	1311
0561		ФАРА Л	1 744 977	10457
0562		ФАРА ПР	1 744 971	10457
0637		ПРОТИВОТУМ ФАРА Л	1 209 177	9293
0638		ПРОТИВОТУМ ФАРА ПР	1 209 177	9293
0741		КРЫЛО Л	1 521 597	14375
0742		КРЫЛО ПР	1 521 596	14375
0841		ПОДКРЫЛОК П Л	1 359 240	4207
0842		ПОДКРЫЛОК П ПР	1 336 180	4207
0930		ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ П	1 675 180	23185
1001		ПОПЕРЕЧИНА БАМПЕРА П	1 540 638	35060
1004		КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР П ПР	1 380 773	2626
1117		АРКА КОЛЕСН П Л	1 687 516	5501
1207		ЛОНЖЕРОН П Л ВНУ	1 717 876	21144
1213		УСИЛ ВЕРТ ПАНЕЛИ Л	1 698 546	7481
1393		РЕШЁТКА ОБТЕКАТЕЛЯ	1 437 467	15898
1401		ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	1 735 298	31961
1409		УПЛ НИЖ ВЕТР СТЕКЛА	1 424 993	2137
1410		УПЛ В ВЕТР СТЕКЛА	1 388 614	8255
1411		КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА	1 749 324	2801
1412		ДОП ГЕРМЕТИК	1 935 159	1238
1415		КРЕПЁЖ ЛОБОВ СТЕКЛА	СМ ОТДЕЛ ДЕТ	
1416	2 ШТ	ПРОСТАВКА	6 193 280	424
4325		НПБ Пассажира П	1 670 596	38329

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

1

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 3161

20.02.2020

ЗАПЧАСТИ

УРОВЕНЬ ЦЕН

: 22.01.2020

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
4331		ЩИТОК ПРИВОРОВ	+1 567 503	
4356		КРЫШКА ПЕРЧАТ ЯЩИК	+1 492 075	103559
4465		КОНДЕНСАТОР	1 516 838	14054
4653		ЗАМОК РЕМНЯ П Л	1 713 779	19154
4654		ЗАМОК РЕМНЯ П ПР	1 713 777	15826
7011		ПОДРАМНИК ДВИГАТЕЛЯ	1 355 622	16937
7445		НПБ ВОДИТЕЛЯ	+1 670 593	54875
7479		БАЧОК МАСЛА ГУР	1 420 238	77712
7761		РАДИАТОР	1 354 177	5023
7767		ЭЛ-ВЕНТИЛЯТОР В СБ	1 344 539	18164
7772		ОПОРА РАДИАТОРА	1 435 962	44913
7773		ШЛАНГ РАДИАТОРА Н	1 384 145	4594
7776		ШЛАНГ РАДИАТОРА В	1 520 851	3946
8221		ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	1 511 210	3131
8391		ВОЗД ФИЛЬТР В СБ	1 511 212	57358
8622		ОПОРА ДВС ПР	1 568 052	8323
9577		ЖГ ПРОВ МОТ ОТСЕКА	1 524 994	10805
9663		КРОНШ Н ВЛ ПРЕДОХРАН	1 223 183	87711
9974		МАСЛО ДЛЯ ГУР	Б/Н	10290
9986		ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦ	Б/Н	1187*
9987		ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	Б/Н	1500*
				836*

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ = 1 ЧАС	СТОИМ	= 1000	RUR/ЧАС
№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.		ЧАС	СТОИМ	РАБОТ
34 619 1	СИСТЕМНАЯ ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА ВКЛ: ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ НА ОТСУТСТВИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ	0.2	200	
34 616 4	КОНДИЦИОНЕР / ВЕНТИЛЯЦ КАНАЛ ОБРАБОТАТЬ АНТИБАКТЕРИАЛЬНЫМ СОСТАВОМ И ОЧИСТИТЕЛЕМ	0.1	100	
32 147 1	ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ ЛЕВОЙ ФАРЫ С/У	0.1	100	
Б/Н	СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУДОВ	1.0	1000	
Б/Н	Т/С НА СТАПЕЛЬ - УСТ / СНЯТЬ	1.5	1500	
43 427 4	БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР СНЯТ)	0.4	400	
32 115 5	ФАРА ЛЕВАЯ ЗАМЕНА (СНЯТА)	0.1	100	
32 115 5	ФАРА ПР - ЗАМ (СНЯТА)	0.1	100	
32 113 1	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	0.1	100	
44 254 0	КРЫЛЬЯ - С/У (ОБА) ВКЛ: БАМПЕР, ФА- РЫ И ПОДКРЫЛКИ	2.0	2000	
44 263 3	С/У РАМКА РАДИАТОРА П - С/У	0.8	800	
44 274 2	ПОПЕРЕЧИНА БАМПЕР П - С/У	0.8	800	
44 030 4	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРОМОК КАПОТА	0.2	200	
44 214 0	КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: КАПОТ - С/У	0.8	800	
44 216 4	ПОДОГНАТЬ И ОТРЕГУЛ, ДЕТ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ ПЕТЛЯ КАПОТА ПР - С/У (КАПОТ СНЯТ)	0.4	400	
Б/Н	КРЕПЛЕНИЕ ПР ПОПЕРЕЧИНЫ РАМЫ П - ЗАМ	1.0	1000	
Б/Н	ЛОНЖЕРОН П Л - ЗАМЕНИТЬ	7.0	7000	
44 277 4	УСИЛИТЕЛЬ ВЕРТИК ПАНЕЛЬ Л - ЗАМЕНИТЬ	1.8	1800	
	СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	2	

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 3161

20.02.2020

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ = 1 ЧАС СТОИМ = 1000 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	ЧАС	СТОИМ РАБОТ
42 115 1	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО - С/У	1.5	1500
40 100 1	СИДЕНЬЕ П Л С/У	0.2	200
40 100 1	СИДЕНЬЕ П ПР С/У	0.2	200
40 232 1)	ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ Л - С/У	0.1	100
40 232 1)	ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПР- С/У	0.1	100
36 322 1	ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРН ОТСЕК - С/У	5.5	5500
34 621 1	ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦИОНЕРА ОТКАЧАТЬ И ЗАПРАВИТЬ	0.2	200
34 632 4	КОНДЕНСАТОР КОНДИЦИОНЕРА - С/У НЕ ВКЛ: СИСТЕМА ЗАПРАВИТЬ	0.6	600
40 700 1	ПОДУШКА БЕЗОП НА СТОРОНЕ ВОДИТ - С/У	0.1	100
43 644 1	ЗАЖИТНЫЙ КОЖУХ - ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С/У	1.6	1600
	ВКЛ: КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ - СН/УС- ТАНОВИТЬ	0.3	300
43 644 4	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	0.6	600
24 254 1)	РАДИАТОР - С/У (ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА / ПОПЕРЕЧИНА СНЯТЫ)	1.4	1400
21 183 1	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР - С/У	0.2	200
21 873 1	ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ПР - С/У	0.2	200
25 263 1	ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА П - С/У	0.8	800
14 234 1)	БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ - С/У НЕ ВКЛ: КОЛЕСА С/У, СХОЖДЕНИЕ - ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	0.2	200
Б/Н	ДЕТАЛИ Х/ЧАСТИ ОСОЕД/ЗАКРЕПИТЬ	0.3	300
14 234 4	НАДРАМНИК ЗАМЕНА (СНЯТ) ВКЛ: РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И СТАБИЛИЗАТОР С/У	0.2	200
13 440 1)	МАСЛЯНЫЙ БАЧОК ГУР - С/У	0.2	200
Б/Н	КУЗОВ ЗАМЕРИТЬ ПЕРЕНОСН ИЗМ ПРИБОРОМ	4.0*	4000
0245	ПЕРЕДОК ВОССТ ГЕОМЕТРИИ	2.0*	2000
1477	БОК Л ВОССТ ГЕОМЕТРИИ	0.1*	100
9831	ДВИГАТЕЛЬ ПРОВЕРИТЬ	0.1*	100
9835	КПП ПРОВЕРИТЬ		

О К Р А С К А (СИСТЕМА ОКРАСКИ FORD)
НОРМА ВРЕМЕНИ= 1 ЧАС СТОИМ = 1000 RUR/ЧАС

ОПЕРАЦИЯ / ОПИСАНИЕ	2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК	ЧАС	СТОИМ
45 786 4	БАМПЕР П	0.7	700
45 352 4	КАПОТ	1.7	1700
45 371 4	КРЫЛО Л	0.8	800
45 371 4	КРЫЛО ПР	0.8	800
45 012 4	АРКА КОЛЕСН П Л	0.4	400
45 012 4	ЛОНЖЕРОН П Л ВНУ	0.4	400
L 0930	ЗАМКОВАЯ ПАНЕЛЬ П	0.4	400
L 1001	ПОПЕРЕЧИНА БАМПЕРА П	0.4	400
45 000 0	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	1.7	1700
45 018 4	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ ОКРАСКА ПЛАСТМ ДЕТ СИСТЕМА AUDATEX	0.4	400
		ЛИСТ	3

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 3161

20.02.2020

ПРОЧЕЕ

УПР №

НАЗВАНИЕ

СТОИМ

9987

[E]: ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИД КОСТЬ: 6л

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я		RUR	RUR
ЗАПЧАСТИ		910 294	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)		18 206	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ			928 500
СТОИМОСТЬ РАБОТ			
НОРМА ВРЕМЕНИ = 1 ЧАС			
ВСЕГО	39.1 ЧАС X 1000 RUR/ЧАС	39 100	
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ			39 100
О К Р А С К А			
НОРМА ВРЕМЕНИ = 1 ЧАС			
СТОИМОСТЬ РАБОТ	7.7 ЧАС X 1000 RUR/ЧАС	7 700	
ЛАКОКРАСОЧН. МАТ 105.00 %		8 085	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ, ВКЛ. МАТЕРИАЛ			15 785
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА			983 385



ПОЯСНЕНИЯ:

ЦЕНЫ з/ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП

+ = ОПРЕДЕЛИТЬ КОД ЦВЕТА

; = ДЕТАЛЬ НЕ ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАКАЗА

) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ

* = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

№ ЗАПЧАСТИ, № ЗАКАЗА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО

KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.

ZAX = ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПО AUDATEX

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

4

Особые отметки

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
м. п.
Подпись настоящего
собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

77 TX 620825

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
м. п.
Подпись настоящего
собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

77 TX 620825

1. Идентификационный номер (VIN)
WF0HXWPH8R75839

2. Марка, модель ТС
FORD FOCUS

3. Наименование (тип ТС)
ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепп) В
2008

5. Год изготовления ТС
SHDA8R75839

6. Модель, № двигателя
ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №
WF0HXWPH8R75839

8. Кузов (кабина, прицеп) №
СЕРЕБРИСТЫЙ

9. Цвет кузова (кабины, прицепа)
100.64 (74)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
1596

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
БЕНЗИНОВЫЙ

12. Тип двигателя
ЧЕТВЕРТЫЙ

13. Экологический класс
1780

14. Разрешенная максимальная масса, кг
1286

15. Масса без нагрузки, кг
ИСПАНИЯ

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
ФОРДИСПАНИЯ С.Л.

17. Одобрение типа ТС
MROSS DE M162 E03903111A 13.03.2008

18. Страна ввоза ТС
ИСПАНИЯ

19. Серия, № ТД, ППО
10009020A0406A0002748

20. Дополнительные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ЗАО "ФОРДМОТОР КОМПАНИ"

22. Адрес
188676, ЛО В С Т В Е Л С К О Р Н П С Т К И Р П И Ч З Д П Р О М З О Н А 1

Наименование, организация, выдавшей паспорт
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

188676, ЛО В С Т В Е Л С К О Р Н П С Т К И Р П И Ч З Д П Р О М З О Н А 1



Подпись

Handwritten signature

Присоединение 3

Общие отметки

Документ на право собственности



Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации №
серия
Дата регистрации
Выдано ПИИДА

М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Подпись

Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации №
серия

Полное наименование регистрационный знак
Выдано ПИИДА

М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Подпись



Общие отметки

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности



Свидетельство о регистрации №
серия

Проверенный регистрационный
Адрес регистрации
Выдано ПИИДА

МР ЭО Г. ВЛАДИМИР
МОСКОВСКОЕ МОСКОСЕ 1-а

13.05.2008
175493
СОЗВОК33

Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Общие отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации №
серия

Полное наименование регистрационный знак
Выдано ПИИДА

М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Подпись



Формы № 1
Р 6 1 0 0 1 1

Федеральная налоговая служба СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя

Настоящим подтверждается, что в соответствии с федеральным законом "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей внесены запись о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя

Морозов Андрей Викторович
(фамилия, имя, отчество)

1 июля 2009 г. за сведения государственного реестра индивидуального предпринимателя по запросу заявителя о государственной регистрации индивидуального предпринимателя

3 0 9 3 3 2 8 1 8 9 0 0 0 1 0

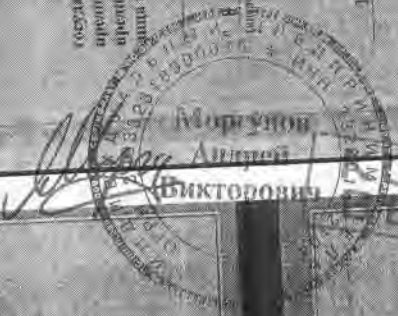
Место выдачи свидетельства: налоговый кабинет по Октябрьскому району г. Владивостока
Одновременно зарегистрировано (открыто)

Должность уполномоченного лица регистрирующего органа
Заместитель начальника инспекции



Департамент
(подпись, Ф.И.О.)

серия 50 №010391943



Диплом является документом государственного образца

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Владимир
Владимирович
государственный
университет

ДИПЛОМ

ABC 0835846

Выдан в
Государственной академии наук высшей школы

16 июня 2000 г.

Морозову
Андрею Викторовичу

ПРИСУЖАЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

радиомеханик

по специальности "Радиотехника"



Handwritten signature

Регистрационный номер 1537 20 июня 2000г.

ИКИ:
Г.
Та:
Г.

Страховая Акционерная Компания
ЭНЕРГОГАРАНТ

ПОЛИС № 196300-035-000029
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКОВ

Страхователи: **МОРГУНОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ**
Адрес: г. Владимир, ул. Белоконской, д. 19А, кв. 5
Паспорт: 1719 № 705874
Выдан: УМВД России по Владимирской области, 18.10.19г.

Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 984644
Дата выдачи: 07 июля 2008г.
Выдан: НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный академия (МФПА)»

Объект страхования: Объектом страхования по договору страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика по обязательствам, возникающим вследствие признания ущерба ликвидному заключенному договору на проведение оценки, в (или) третьем лице.

Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или приказом Страховщиком факт признания ущерба действием (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой выдан/а оценщик на момент признания ущерба.

Выплатопроборозателем заказчик по договору проведения оценки и (или) третья лица, которым нанесен ущерб при осуществлении страхования: оценочной деятельности.

Страховая сумма, руб.	5 000 000,00
Страховой тариф, %	0,105
Страховая премия, руб.	5 225,00

Франшиза условия/безусловия (вужное подчеркнуть): нет

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования имущественных интересов оценщиков при наступлении по закону обязанности возместить ущерб, причиненный заказчику и (или) третьим лицам при осуществлении оценочной деятельности.

Настоящий Полис действует с 22 ноября 2019г. по 21 ноября 2020г.
Полис вступает в силу при условии оплаты страховой премии.

Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:
1. Заявление на страхование ответственности оценщика от 19 ноября 2019г.
2. Копия паспорта Страхователя.
3. Копия документа, подтверждающего профессиональное образование оценщика (диплом о профессиональной переподготовке ПП №984644 от 07.06.2008г.).

СТРАХОВАТЕЛЬ:
С условиями страхования ознакомлен и согласен.
Моргунов Андрей Викторович
г. Владимир, ул. Белоконской, 19А - 5

ОТ ИМЕНИ СТРАХОВЩИКА:
Должность: Главный специалист Владимирского отделения №2
Балакина Елена Викторовна
Доверенность № 196 от 26.06.2019г.
Телефон: 8(909)226-4545
И.В. Балакина

Дата выдачи полиса: 19.11.2019 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
"САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
РОССИЙСКИХ МАСТЕРОВ ЭНЕРЖИ"
Инициативная группа экспертов России в сфере государственной регистрации
саморегулируемых организаций оценщиков с июля 2007 года № 0002

31 июля 2009 г.
№ 2354-30

Настоящим подтверждается, что

Моргунов Андрей Викторович

(Ф.И.О. Страхователя)
Паспорт: 17 03 № 12328 выдан
в городе Владимирском района города Владимира
04.04.2003

НОУ ВПО "Московский финансово-промышленный академия (МФПА)"
Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 984644 от 07.06.2008

является членом Некоммерческого партнерства «САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ РОССИЙСКИХ МАСТЕРОВ ЭНЕРЖИ»

№ по входу в 1628 от 6 июля 2009 г.

и на основании Федерального закона от 29.07.1998 г. «Об оценочной
деятельности в Российской Федерации» (далее - Закон) осуществлять оценочную
деятельность на территории Российской Федерации. Вспомогательная деятельность, заключающаяся
в частной оценочной работе по поручению физических лиц, юридических лиц, государственных и
иных организаций, органов, органов государственной власти, осуществляющих государственные функции
в области законодательства.



Исполнительный
директор ИИ ЯРМО
Директор ИИ ЯРМО

Москва



КОПИЯ
ПРИ
ВЕРНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
ПП № 034844

Настоящий диплом выдан Моргунову
Андрею Викторовичу
в том, что он(а) с 28 сентября 2012 г. по 07 ноября 2012 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку (на) НОУ ВПО
Московская финансово-промышленная
академия (МФПА)
по программе профессиональной переподготовки
Оценка стоимости деятельности
(Бизнеса)

Государственным аттестационным комитетом решением от 07 ноября 2012 г.
удостоверил право (соответствие квалификации) Моргунова
Андрея Викторовича
на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки
стоимости деятельности (Бизнеса)

Город Москва

Регистрационный номер 0476

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Моргунову
Андрею Викторовичу
в том, что он(а) с 22 сентября 2012 г. по 22 октября 2012 г.
повысил(а) свою квалификацию и (на) НОУ ВПО Московский
финансово-промышленный университет (Синергия)
по программе повышения квалификации
"Актуальные проблемы деятельности"
в объеме 100 часов

За время обучения сдав(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Обязательное учебное задание по курсу	72	
Итоговой комплексной экзамен	32	отлично

Принимать участие в профессиональной деятельности да

Выполнять работу по специальности нет

Город Москва 2012

Регистрационный номер 0598

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 016235-2 от 21 декабря 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан **Моргунову Андрею Викторовичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от 21 декабря 2018 г. № 102

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до 21 декабря 2021 г.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 015519-1 от 09 ноября 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан **Моргунову Андрею Викторовичу**

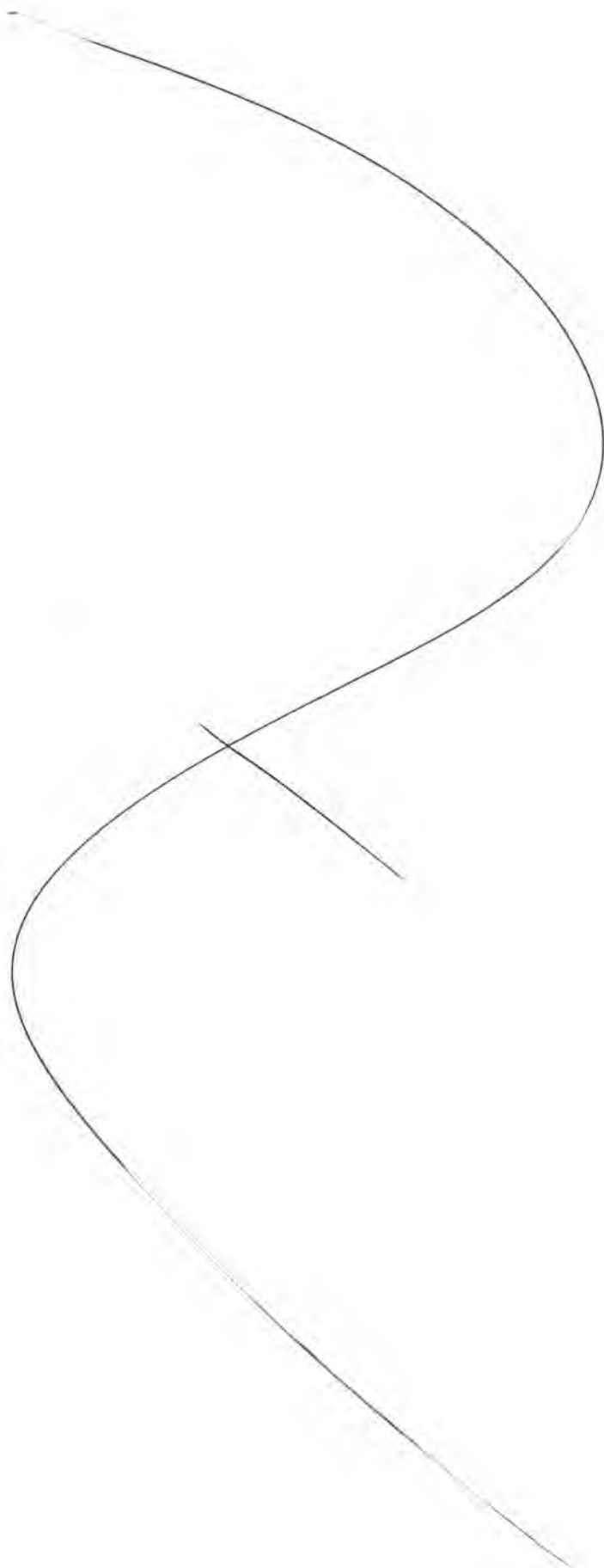
на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от 09 ноября 2018 г. № 96

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до 09 ноября 2021 г.





Дата о
02.2
ия о
02.2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772408250230

Документ о квалификации

Регистрационный номер

7040
Город

Москва
Дата выдачи

09 декабря 2019 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

МОРГУНОВ

Андрей Викторович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 29 ноября 2019 года по 02 декабря 2019 года

по дополнительной профессиональной программе

**Техническая экспертиза для списания машин,
оборудования, автотранспорта и оргтехники**

в объеме

16 часов

Руководитель

Секретарь



Ленки:
20 г.
Чела:
20 г.

Пронумеровано,

сверлено, и заверено печатью

Моргунов А.В.

Моргунов А.В.

