

Независимый оценщик, Эксперт-техник

МОРГУНОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ

Отчет № 3055

от 01 марта 2019 г.

**об оценке рыночной стоимости права собственности
на транспортное средство марки: TOYOTA CAMRY,
государственный регистрационный знак А352МР33,**

собственник: ФБУ «Владимирский ЦСМ»

**Дата оценки:
01.03.2019 г.
Дата составления отчета:
01.03.2019 г.**

г. Владимир

1. Общие сведения

Заказчик: ФБУ «Владимирский ЦСМ»

Оценщик: Моргунов Андрей Викторович

Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя 50N010391943 от 26.12.09г.; ИНН 332801402104, ОГРНП 309332818900010;

Диплом НОУ ВПО «Московская финансово-промышленная академия (МФПА)» ПП№984644, рег.№ 0476 от 07.06.08г. по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»;

Свидетельство о повышении квалификации НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»» рег.№ 0598 от 22.10.2012г. по программе повышения квалификации «оценочная деятельность»;

Договор обязательного страхования ответственности оценщика (страховая компания ОАО «Альфа Страхование») полис 4091R/776/00055/8 от 22.11.2018г., сроком действия до 21.11.19г.;

Член НП «СРО «АРМО», свидетельство 2354-09 от 31.07.09г., рег.№ 1628 от 31.07.09г.;

Квалификационные аттестаты в области оценочной деятельности по направлениям «Оценка недвижимости» (№015519-1) и «Оценка движимого имущества» (№016235-2).

Объект оценки: определение рыночной стоимости права собственности автомото-транспортного средства (далее АМТС) марки TOYOTA CAMRY, регистрационный знак А352MP33.

Основание для проведения объекта оценки: заявка и договор с заказчиком на проведение оценки.

Собственник объекта оценки: ФБУ «Владимирский ЦСМ».

Цель оценки: оценка (определение) рыночной стоимости поврежденного АМТС.

Задачи проведения оценки: определение стоимости АМТС после ДТП (14.12.18г.), для сделки «купля-продажа».

Дата составления Отчета: 01 марта 2019г.

Дата определения стоимости объекта оценки: 01 марта 2019г.

2. Сертификат качества оценки

Подписавший данный Отчет (далее оценщик) настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

2.1.Факты, изложенные в Отчете соответствуют действительности.

2.2.Содержащиеся в Отчете выводы справедливы и действительны строго в пределах допущений и ограничений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Отчета (раздел 3).

2.3.Оценка была проведена, а Отчет составлен в соответствии:

- с требованиями Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ с поправками и дополнениями Федерального закона от 14.11.2002 г. №143-ФЗ, действующая редакция на дату оценки.

Федеральными стандартами оценки: ФСО 1, ФСО 2, ФСО 3, ФСО 10, действующие редакции на дату оценки.

3. Сделанные допущения и ограничения

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничен следующими условиями:

3.1.Оценщик не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемый объект, достоверность которого принимается со слов владельца.

3.2.Мнение оценщика относительно стоимости объекта действително только на дату оценки.

3.3.Оценщик не несет ответственности за не обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при визуальном осмотре без применения инструментальных средств.

3.4.Различные величины стоимости, содержащиеся в настоящем Отчете, относятся только к данной оценке и не могут быть использованы вне контекста. Данная оценка действительна только для целей настоящей оценки.

4. Сведения об объекте оценки

Таблица 1

| | |
|--|---------------------------|
| Марка (модель) АМТС: | Toyota Camry |
| Дата выпуска/дата начала эксплуатации: | 2012 / IX 2012 |
| Государственный номер: | A352MP33 |
| Номер кузова (шасси): | XW7BF4FKX0S015254 |
| Идентификационный номер (VIN): | XW7BF4FKX0S015254 |
| Цвет кузова (тип краски): | Черный |
| Пробег, км: | 188079 |
| Свидетельство о регистрации (ПТС): | серия: 3301 номер: 649264 |
| Собственник АМТС: | ФБУ «Владимирский ЦСМ» |

5. Последовательность определения стоимости объекта оценки и ее итоговая величина

Проведение оценки включало в себя следующие этапы:

- заключение с заказчиком договора на оценку;

- интервьюирование владельца АМТС;
- установление количественных и качественных характеристик АМТС;
- анализ рынка к которому относится АМТС;
- выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости годных остатков (ГО) АТС;
- составление и передача заказчику отчета об оценке.

В ходе составления данного отчета, Заказчиком, в адрес оценщика представлено Экспертное заключение №20190117-1 от 21.01.19г. Согласно выводов данного экспертного заключения, сделанных экспертом-техником Клычевым М.И.:

- п.3 «Размер расходов на проведение восстановительного ремонта с учетом износа составляет **920300** (Девятьсот двадцать тысяч триста рублей);»;
- п.4 «Стоимость АМТС TOYOTA CAMRY, VIN XW7BF4FKX0S015254, до повреждения (на момент ДТП) составляет **930000** (Девятьсот тридцать тысяч рублей).».

Согласно вышесказанного и источника [3] у оцениваемого автомобиля наблюдается так называемая «**полная гибель транспортного средства¹**», т.к. $930000 * 80\% = 744000$ рублей << 920300 рублей.

Т.е. при данном отчете под рыночной стоимостью АМТС TOYOTA CAMRY, гос.регистрационный знак А352МР33, после ДТП от 14.12.18г., оценщик понимает стоимость «годных остатков» данного автомобиля.

На основании источника [3] стоимость годных остатков автотранспортного средства может рассчитываться только при соблюдении следующего условия: полная гибель автотранспортного средства в результате ДТП. Под **годными остатками** автотранспортного средства понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям [3]:

- 1) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, нарушающих ее целостность и товарный вид, а агрегат (узел), кроме того, должен находиться в работоспособном состоянии.
- 2) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- 3) Деталь не должна иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, следов шпатлевки, следов частичного ремонта и т.д.)

Т.е. при составлении данного отчета, оценщик гипотетически предполагает (допускает), что все детали/узлы/агрегаты оцениваемого АМТС, не отраженные в Акте осмотра ТС №20190117-1 от 17.01.19г., составленного экспертом-техником Клычевым М.И. (см. «Экспертное заключение №20190117-1 от 21.01.19г.») как поврежденные (деформированные) и являются «годными остатками».

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле [3]:

$$C_{GO} = \varphi \cdot K_3 \cdot K_e \cdot K_{on} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

где:

φ - стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K_3 - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_e - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

K_{on} - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля.

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

n - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей (C_i) определяется согласно таблице «Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей грузовых автомобилей» - см. Приложение 2 и составляет **0,674 (67,4%)**.

¹ Полная конструктивная гибель АМТС (полное уничтожение АМТС) - такое состояние АМТС, при котором восстановление свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения, физически невозможно или экономически нецелесообразно (т.е. при условии соблюдения технологии ремонта стоимость восстановления АМТС с учетом эксплуатационного износа заменяемых деталей, узлов, агрегатов составляет 80% и более его стоимости на момент повреждения)

Примечание: При частичном повреждении детали (узла, агрегата), согласно таблице (см. Приложение 2), оценщик принял значение C_i пропорционально объему этих повреждений.

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_s) рекомендуется принимать равным - 0,7.

Величина коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, принимаем равным 0,65.

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля (K_{op}), определен как 0,84.

Стоимость АМТС TOYOTA CAMRY, регистрационный знак А352МР33, определенная данным методом составляет: (930000*0,7*0,65*0,84*67,4%/100%) **239570,60** рублей.

Стоимость годных остатков АМТС TOYOTA CAMRY, регистрационный знак А352МР33, с учетом разумного округления, составляет - **239600** (Двести тридцать девять тысяч шестьсот рублей).

6. Перечень документов и источников, использованных оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Федеральный закон от 29.07.1998г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (действующая редакция), СПС «КонсультантПлюс».
2. Федеральные стандарты оценки: «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»; «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»; «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», действующие редакции, СПС «КонсультантПлюс».
3. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» /Махнин Е.Л., Новосельский И.Н., Федотов С.В. -М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. -326с, СПС «КонсультантПлюс».
4. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 с изм. 1÷7, ГНЦ НАМИ, Москва, 2006г, СПС «КонсультантПлюс».
5. Методические рекомендации по определению стоимости АМТС и их ремонта, подготовленные специалистами МАДИ, НАМИ, МАМИ (авт. Коллектив - Улицкий М.П., Лосавио С.К. и др.), 2004 г, СПС «КонсультантПлюс».
6. Интернет-источники.

Приложения:

1. Материалы предоставленные заказчиком (выводы по Экспертному заключению №20190117-1 от 21.01.19г. и Акт осмотра ТС №20190117-1 от 17.01.19г., составленные экспертом-техником Клычевым М.И.) - 2 листа;
2. Таблица по расчету коэффициента C^i и пр.табличные коэффициенты - 3 листа;
3. Документы оценщика на право заниматься профессиональной деятельностью - 2 листа.

Оценщик



Моргунов А.В.

Кв - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации АМТС на момент повреждения и спрос на его поврежденные детали, Кв = 0,80;

Коп - коэффициент, учитывающий объём(степень) механических повреждений автомобиля, Коп = 0,85;

С1, С2, Сп - процентное соотношение(вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %;

π - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Стоимость годных остатков ТС (Сго) - 329353,92 РУБ

Стоимость годных остатков составляет: 329353,92 РУБ (Триста двадцать девять тысяч триста пятьдесят три рубля 92 копейки)

6) Определение стоимости ущерба после ДТП, с учетом определенной стоимости годных остатков поврежденного АМТС.

Следовательно, сумма ущерба после ДТП (события) составляет:

Сущ = Срын – Сго = 930 000,00 – 329353,92 = 600646,08 РУБ

ВЫВОДЫ

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте (ах) осмотра №20190117-1 от 17.01.2019 (Приложение № 1) и фототаблицы (Приложение №2), являющимся (хся) неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства Toyota Camry VIN XW7BF4FKX0S015254. Расчетная стоимость ремонта (без учета износа) составляет 1530300,00* (Один миллион пятьсот тридцать тысяч триста рублей 00 копеек).

3) Размер расходов на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет 920300,00* (Девятьсот двадцать тысяч трехсот рублей 00 копеек).

4) Стоимость АМТС Toyota Camry, VIN XW7BF4FKX0S015254 до повреждения (на момент ДТП) составляет 930 000,00 рублей.

5) Стоимость годных остатков АМТС Toyota Camry, VIN XW7BF4FKX0S015254 составляет 329353,92 РУБ (Триста двадцать девять тысяч триста пятьдесят три рубля 92 копейки).

6) Стоимость ущерба после ДТП, с учетом стоимости годных остатков АМТС Toyota Camry, VIN XW7BF4FKX0S015254 составляет 600600,00* РУБ (Шестьсот тысяч шестьсот рублей 00 копеек).

*Значения округлены до сотен рублей в соответствии с п.п. 3.4 Положения Банка России от 19.09.2014 № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник:



Клычев М.И./

Общество с ограниченной ответственностью «ВладЭксперт»
600021 г. Владимир ул. Пушкинская д.44, ИНН 3327135900, КПП 773601001, ОГРН 1173328001318

ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК КЛЫЧЕВ МУСЛИМ ИСАЕВИЧ

Включенный в реестр экспертов-техников при Минюсте РФ 22.09.2016 г., регистрационный номер №6140

Акт осмотра транспортного средства

№ 20190117-1 от 17.09.2019 г.

Осмотр проводился с 10 час. 00 мин. по 10 час. 40 мин при достаточном освещении, в присутствии/отсутствии интересованных лиц по адресу:

г. Владимир, ул. Красина, д. 24 с. ЕЦУ"

Осмотром установлено следующее техническое состояние транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Регистрационный знак: | A 352 МР 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N (№ кузова) | XW8BF4F KX0S015254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Марка, модель кузова | TOYOTA CAMRY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата выпуска | 2012 | Дата начала эксплуатации: | 09.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показ. одометра | 188373 | КМ/миль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шасси(рама)№ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цвет, вид покрытия | Черный акрил/метал/перл./ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двигатель | Модель, № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Мощн. (квт/л.с.) | 1 | Объем (см.куб.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Бенз/диз/гибрид. | | | Турбо | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Знак о рег./ПТС | 3327 | № 603402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Комплектация: | |
|--------------------------------|-----------------------|
| ДКПД/ МКПП | Ц.замок (с ДУ) |
| Привод (Пер.Зад.Пол) | Датч.парк. Пер/Зад |
| ABS | Люк Эл. / мех. |
| Airbag (4 шт.) | Подкрылок доп. |
| Кондиц./ Климат | Газ. Бал. Обор. |
| Зеркала эл./ обогр | Прицеп. уст-во |
| Дефлектор капота/ окон пер/зад | |
| П/тум. фары | Рег. подвеска |
| Реклама наружная | Пленка винил |
| Омыв. фар | Дуги защитные |
| Ксенон/ адаптивные | Подножки доп. |
| Эл. ст. дверей 2/4 | Спойлер доп. |
| Кожа/велюр/ткань | Охр. система |
| Диски легк.сплав R 16 R17 | Датчик дождя/подогрев |
| Прочее. | |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Собственник | ФГУП Владимиросиц ЧСМ |
| Адрес собств. | г. Владимир, ул. Красина, д. 73 |
| Повер. лицо | Шиманов Сергей Иванович |
| Адрес дов. лица | г. Владимир, ул. Красина, д. 73 |

Идентификационные характеристики и параметры ТС (номер кузова, шасси, двигателя, государственный регистрационный знак) соответствуют / не соответствуют регистрационным документам.

Дата ДТП: 13.12.2018

Факты эксплуатации и хранения, следы восстановительного ремонта и повреждения, явно не относящиеся к рассматриваемому событию:

Повреждены / деформированы / смешены и подлежат ремонтным воздействиям:

| Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения и прочих параметров) | ЗАМ., | РЕМ. начат | ОКР. | ДИАГН. |
|--|-------|------------|------|--------|
| Бампер передний левый РМ 53805: | X | | X | |
| Бампер передний правый РМ | X | | | |
| Решетка радиатора РМ | X | | | |
| ПТР левый L и R разрушение | XX | | | |
| ПТР правый L и R разрушение | XX | | | |
| Элерон правый левый РМ | X | | | |
| Дверь передняя левая открывание | X | | X | |

Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения и прочих параметров)

| ЗАМ. | РЕМ. НЧ. КАТ. | ОКР. | ДИ |
|------|------------------|------|----|
|------|------------------|------|----|

- Левый кр. колесо РМ**
- Решка подсолнечника излом
 - Решка с хромом, изломанная РМ
 - Решка с хромом, изломанная РМ
 - Ликерия кр. L и R излом с обр. излом $S > 40\%$
 - Бычковая кр. R излом с обр. излом $S > 20\%$
 - Молот кр. L излом с обр. РМ
 - Молот кр. L вмятина С лев. щеки
 - Корпус винта с фланце преградой РМ
 - Кильборд винтовой винт $S > 50\%$, болт винтовой
 - Винт стопорительный РМ
 - Генератор РМ, изогнутая конусная шайба РМ
 - Лента термоса
 - Блок ABS РМ
 - Блок ABS РМ
 - Корпус блока переключения РМ (из нержав.)
 - Лоджия ABS молот : изогнутый излом $S > 20\%$
 - Молот излом $S > 40\%$
 - Лобовое кр. молот вмятина $S > 5cm^2$
 - Лобовое кр. молот излом
 - Лобовое кр. трещина $S > 30\%$
 - AIRBAG водителя и пассажира чистота
 - Ремни дверей водителя и пассажира соединение нор.
 - Ремни подушек РМ
 - Лента (стопорим) самое РМ
 - Корпус стопора зеркальный излом (L и R)
 - Моторчик излом излом излом $S > 20\%$
 - Моторчик излом излом излом (L и R)

Принятые сокращения: При описании повреждений использовалась терминология типовых определений и характеристик повреждений в отношении поврежденного транспортного средства»

Приложение 2 Положение Банка России от 19.09.2014 №432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

Степень сложности повреждения деталей указана согласно методике АЗТ;

Сопутствующие работы: разборка-сборка, подбор колера, антикоррозионное покрытие, регулировка углов установки колес, замена деталей 1-кратного монтажа, иное.

Заключение:

ТС подлежит/ не подлежит ремонту. Записи по предполагаемым ремонтным воздействиям являются предварительными и при проведении расчета восстановительных расходов могут изменяться в соответствии с нормативами изготовителя ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонта. Иное: Переделы прорезь моторного отсека и кр. проводов.

УУК записи не были написаны. Владелец ТС проинформирован, что в случае выявления скрытых дефектов, Собственник или Доверенное лицо извещает Страховщика/Эксперта-техника до их устранения с целью организации дополнительной экспертизы. Указанные данные в акте не являются обработкой персональных данных и участники осмотра согласны с фиксацией. Условия при проведение осмотра:

Акт составлен наружному осмотру, в нашем присутствии, с перечнем поврежденных деталей, видом характером и объемом повреждений и дополнительной информацией ознакомлены:

Собственник
Доверенное лицо
Заинтересованные лица
Акт оформлен
на 1 листе(ах).

10.07.2015 г. С.И.
Место нахождения: г. Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Краснодарская, 100, кв. 101, квартира № 101, комната № 101
Фамилия И.О. Клычев М.И.
Я написал и отдал изображение в виде фотографии на 1 листе(ах).
Константинов, Ю.А. 17.07.2015 г. 18:12:16

Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и
малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

| Наименование агрегата, узла, детали | Справочное значение | Принятое значение |
|---|--|--|
| | % соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (C_i) | % соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (C_i) |
| Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.: | 50 (45 <1>) | |
| Передняя часть: | 14 | |
| Капот | 1,9 | 0 |
| Крыло переднее (за 1 шт.) | 0,8 | 0 |
| Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером) | 1,9 | 0 |
| Решетка (облицовка) радиатора | 0,8 | 0 |
| Лонжерон передний (за 1 шт.) | 0,8 | 0 |
| Брызговик крыла (за 1 шт.) | 1,4 | 1,4 |
| Стекло ветрового окна | 1,7 | 0 |
| Рамка радиатора | 1,4 | 0 |
| Щиток передка | 0,3 | 0 |
| Задняя часть: | 12 (14 <1>) | |
| Бампер задний | 1,6 | 1,6 |
| Крыло заднее (боковина <1>) в сборе с арками (за 1 шт.) | 2.1 (3.1 <1>) | 4,2 |
| Стекло окна задка | 1,9 | 1,9 |
| Панель задка | 0,8 | 0,8 |
| Пол багажника | 0,8 | 0,8 |
| Облицовки багажника | 1,1 | 1,1 |
| Крышка багажника (дверь задка) | 1,6 | 1,6 |
| Средняя часть: | 24 (17 <1>) | |
| Передняя стойка боковины (за 1 шт.) | 1,4 | 1,4 |
| Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.) | 1.4 (0 <1>) | 2,8 |
| Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида | 2.5 (2.1 <1>) | 2,5 |
| Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.) | 1,9 | 5,7 |
| в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект) | 0,5 | 0,5 |
| Сиденья (все) | 1,1 | 0,8 |
| Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек, | 3,5 | 3,5 |
| в т.ч. обивка панели крыши | 0,8 | |
| Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д. | 2,5 | 0 |
| Ремень безопасности передний (за 1 шт.) | 0,3 | 0 |
| Подушка безопасности пассажирская | 0,6 | 0 |
| Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система | 11 (13 <2>) | |
| Двигатель в сборе без навесного оборудования | 4,9 | 2,7 |
| в т.ч. клапанная крышка | 0,5 | |
| в т.ч. масляный поддон | 0,5 | |
| в т.ч. блок цилиндров | 2,2 | 0 |
| Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком | 1,4 | 1,2 |
| Генератор | 0,8 | 0 |
| Коллектор впускной | 0,5 | 0,5 |
| Коллектор выпускной | 0,5 | 0 |
| Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором | 0,8 | 0 |
| Стартер | 0,5 | 0,5 |
| Короб воздушного фильтра с патрубками | 0,5 | 0,1 |
| Выпускной тракт в сборе | 0,8 | 0,8 |
| Турбокомпрессор (турбонагнетатель) | 1.4 <2> | |
| Интеркулер | 0.6 <2> | |
| Топливная система | 2,5 | 2,5 |

| | | |
|--|-------------------------|-----|
| Бак топливный | 0,7 | |
| Система подачи топлива | 1,8 | |
| Трансмиссия | 4,5 | 4,5 |
| Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии | 4,5 | |
| Подвеска | 10 | 10 |
| Подвеска передняя в сборе с поперечиной | 5,5 (4,5 <4>) | |
| Подвеска задняя в сборе с поперечиной | 4,5 (5,5 <4>) | |
| Подвеска в сборе для полноприводных АМТС | 10 (5 <4> + 5 <4>) | |
| Рулевое управление | 3 | |
| Рулевая колонка в сборе с валом | 0,5 | 0,5 |
| Насос ГУР | 0,8 | 0,8 |
| Рулевой механизм | 1,2 | 1,2 |
| Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности | 0,5 | 0,2 |
| в т.ч.: подушка безопасности водительская | 0,3 | 0 |
| Тормозная система | 3,5 | |
| Главный тормозной цилиндр | 0,5 | 0,5 |
| Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел) | 0,5 | 2 |
| Ручной (ножной) тормоз | 0,3 | 0,3 |
| Блок управления АБС | 0,7 | 0 |
| Электрооборудование | 12,5 | |
| Провода свечные с катушками (комплект) | 0,5 | 0,5 |
| Монтажный блок | 0,5 | 0 |
| Блок управления двигателем | 1 | 1 |
| Фонари задние (за 1 шт.) | 0,5 | 1 |
| Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.) | 0,8 | 1,6 |
| Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы) | 2,1 | 0 |
| Насос кондиционера | 0,5 | 0 |
| Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками | 0,6 | 0 |
| Фары (за 1 шт.) | 1,1 | 0 |
| Жгут проводов ДВС | 0,9 | 0,9 |
| Жгут проводов панели приборов | 0,8 | 0,8 |
| Остальные жгуты проводов (все) | 0,3 | 0,2 |
| Фара противотуманная (за 1 шт.) | 0,8 | 0 |
| Прочее | 3 (8 <1>, 1 <2>, 6 <3>) | 2,5 |

Всего : 67,4 %



6.3.3. Коэффициент снижения стоимости "годных остатков" АМТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_3) рекомендуется принимать равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники и равным 0,6 для грузовых автомобилей.

6.3.4. Величина коэффициента K_b , учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости "годных остатков", а также спрос на неповрежденные детали определяется согласно таблице 6.4.

Таблица 6.4. Значения коэффициента K_b , учитывающего срок эксплуатации ТС

| Срок эксплуатации автомобиля, лет | Значение K_b легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники | Значение K_b грузовых автомобилей |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 0 - 5 (включительно) | 0.80 | 0.80 |
| 6 - 10 (включительно) | 0.65 | 0.60 |
| 11 - 15 (включительно) | 0.55 | 0.50 |
| 16 - 20 (включительно) | 0.40 | 0.35 |
| Более 20 лет | 0.35 | 0.30 |

6.3.5. Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 6.5.

Таблица 6.5. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля

| Объем механических повреждений | Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, C_i , % | Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$ |
|--------------------------------|--|---|
| Незначительный | 80 - 100 | 0.9 - 1 |
| | 60 - 80 | 0.8 - 0.9 |
| Средний | 40 - 60 | 0.7 - 0.8 |
| | 20 - 40 | 0.6 - 0.7 |
| Значительный | 0 - 20 | 0.5 - 0.6 |

Форма № Р 6 1 0 0 1

**Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей внесена запись о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя

Моргунов Андрей Викторович
(Фамилия, имя, отчество)

о 8 " ^{года} " 2009 " ^{года}
(число) (число) за основным государственным регистрационным
номером записи о государственной регистрации
индивидуального предпринимателя

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0 | 9 | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Испекция Федеральной налоговой службы по Октябрьскому району г. Владимира
(наименование регистрационного органа)

Должность уполномоченного лица регистрирующего органа
Заместитель начальника инспекции
Леписова Ольга Ивановна
(Фамилия, Ф.И.О.)

Леписова Ольга Ивановна

М.И.

М.И.



Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 0476



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ИП № 984644

Настоящий диплом выдан Моргунову
Андрею Викторовичу
в том, что он(а) с 28 сентября 2007 г. по 07 июня 2008 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку и (на) НОУ ВПО
"Московская финансово-промышленная
академия (МФПА)"
по программе профессиональной переподготовки
"Оценка стоимости земельных участков
(бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решением от 07 июня 2008

удостоверяет право (соответствие квалификации) Моргунова
Андрея Викторовича

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки
столичности земельных участков (бизнеса)



Город Москва

Министерство образования и науки Российской Федерации

Моргунов
Андрей
Викторович

Диплом
о профес-
сиональной
переподго-
товке

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 016235-2 « 21 » декабря 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

Моргунову Андрею Викторовичу

выдан

Моргунову Андрею Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

№ 015519-1 « 09 » ноября 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

Моргунову Андрею Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 09 » ноября 2018 г. № 96

Директор А. С. Бункин

от « 09 » ноября 2018 г.

Директор А. С. Бункин

от « 09 » ноября 2018 г.

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 09 » ноября 2021 г.

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 09 » ноября 2021 г.



АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ
ПОЛИС ОВЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

№ 4031R776/00055/8

Страхователь: Настоящий Потерпевший Страховщик - АО «Альфа-Страхование» на основании Заявления оценщика, при осуществлении оценочной деятельности № 4091R776/00055/8 (далее Договор страхования), несущественной частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков» от 02.11.2015г., которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписьная листовая Попись. Страхователь подтверждает, что получил эти правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: оценщик Моргунов Андрей Викторович
Место нахождение города Владимира улица Белоконской, д. 19 а, кв. 5.
ИНН 323801402104

Объект страхования: имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя), по обозначенным договором, возникшим в результате причинения ущерба заказчику, заключенному, дополнительному, договору на проверку оценки, и (или) твердым лицам (Выгододобреигателям) с учетом всех положений, определенных предыдущим

договором и Правилами страхования – установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда (признанный Страховщиком) факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований Федеральных стандартов саморегулируемой организаций оценщиков, членом которой является оценщик, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных в установленном порядке, а также нормативных документов, членом которых является оценщик на момент причинения ущерба.

Оценочная деятельность: деятельность Страхователя, направленная на установление в установленных обстоятельствах оценки рыночной или иной, предусмотренной федеральными стандартами оценки, стоимости.

Страховая сумма: 3 000 000 (три миллиона и 00/100) рублей - по всем страховым случаям.

Лимит ответственности на один страховой случай: 3 000 000,00 (три миллиона и 00/100) рублей не установлен.

Территория страхового покрытия: Российской Федерации.

Срок действия Договора страхования: Договор страхования вступает в силу с «22» ноября 2018г. и действует до «21» ноября 2019г. включительно.

Страхование: распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

Случай признается страховым при условии, что:

- действие бездействие оценщика, допущенное в договоре страхования;
- имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием оценщика и вредом, о возникновении которого предъявлены претензии;
- требование о возможном вреде (иска, претензии), причиненного данным событием, выразено пострадавшей стороной в течение сроков исковой давности, установленной законодательством Российской Федерации;

Страховщик: АО «Альфа-Страхование»

Страхователь: Моргунов А.В.

Место и дата выдачи полиса: г. Владимир
«21» ноября 2018 г.

Полис № 4031R776/00055/8
Страховщик:

115162, г. Москва, ул. Шabolova, д. 31 стр. 5
Страховщик:

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

№ 2354-09
от 31 июля 2009 г.

Иванов Иван Иванович

Настоящим подтверждается, что

Моргунов Андрей Викторович

является членом Некоммерческого партнерства «САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АССОЦИАЦИИ РОССИЙСКИХ МАГИСТРОВ ОЦЕНКИ»

и на основании Федерального закона №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» имеет право осуществлять оценочную деятельность на территории Российской Федерации, способствуя защите прав граждан, а также на основании глубокого договора между клиентом и юридическим лицом, которое соответствует требованиям установленным федеральным законодательством.

КОПИЯ ВЕРНА

Пронумеровано,
скреплено, и заверено печатью

РЕДАКТИРОВАННЫЕ
СОСУДЫ
ДЛЯ
ПЛАСТИЧЕСКОГО
МЕДИА
(100)
ЛИСТОВ

Мор. УНОВ
Моргунов А.Б.

