

Оценщик, Эксперт-техник

**Индивидуальный предприниматель
МОРГУНОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ**

Отчет № 3129/1

от 25 октября 2019 г.

**об оценке рыночной стоимости права собственности
на транспортное средство марки: ГАЗ-3110,
государственный регистрационный знак У287ВР33,**

собственник: ФБУ «Владимирский ЦСМ»

Дата оценки:

18.09.2019 г.

Дата составления отчета:

25.10.2019 г.

г. Владимир

1. Общие сведения

Заказчик: ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ», г.Владимир, ул.Н.Ямская, д.73; т.542337; и.о.директора
Мойсеев Роман Викторович.

Оценщик: Моргунов Андрей Викторович, имеющий:

- Паспорт гражданина РФ 1719 №705874, выдан 18.10.19г. УМВД России по Владимирской области;
- Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя 50№010391943 от 26.12.09г.; ИНН 332801402104, ОГРНИП 309332818900010;
- Диплом НОУ ВПО «Московская финансово-промышленная академия (МФПА)» ПП№984644, рег.№ 0476 от 07.06.08г. по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»;
- Свидетельство о повышении квалификации НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» рег.№ 0598 от 22.10.2012г. по программе повышения квалификации «оценочная деятельность»;
- Квалификационные аттестаты в области оценочной деятельности по направлениям «Оценка недвижимости» №015519-1 от 09.11.18г. и «Оценка движимого имущества» №016235-2 от 21.12.18г., выданные ФБУ «ФРЦ по организации подготовки управленческих кадров»;
- Член НП «СРО «АРМО» (Саморегулируемая организации оценщиков: Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация ассоциации российских магистров оценки»; адрес: 107023, РФ, г.Москва, ул.Суворовская, д.19, стр.1; № по реестру 1980 от 15.11.2013г.), свидетельство 2354-09 от 31.07.09г., рег.№ 1628 от 31.07.09г.;
- Договор обязательного страхования ответственности оценщика (страховая компания ОАО «Альфа Страхование») полис 4091R/776/00055/8 от 22.11.2018г., срок действия до 21.11.19г., страховая сумма – 5000000 рублей);
- Стаж работы в оценочной деятельности – с 31.07.09г.
- Проживающий по адресу: г.Владимир, ул.Велокопной, д.19а, кв.5.

Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор – договор не заключен.

Привлекаемые к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организации и специалисты – не привлекались.

Объект оценки: автотранспортное средство (далее АМТС) марки ГАЗ-3110, регистрационный знак У287ВР33.

Основание для проведения оценки: договор с заказчиком и заявка на проведение оценки.

Собственник объекта оценки: ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ».

Цель оценки: оценка (определение) рыночной стоимости права собственности.

Задачи проведения оценки: определение рыночной стоимости АМТС для сделки «купля-продажа», списание АМТС.

Дата определения стоимости объекта оценки: 18 сентября 2019г.

Срок проведения оценки: 18.09.19г. – 25.10.19г.

Дата составления Отчета: 25 октября 2019г.

Форма отчета: Настоящий Отчет является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям Федерального закона от 29.07.98 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и применяемых стандартов оценочной деятельности.

2. Последовательность определения стоимости объекта оценки и ее итоговая величина

В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)»:

«Проведение оценки включает в себя следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

Для целей настоящей оценки процесс определения рыночной стоимости Объекта оценки включал следующие этапы:

1. Заключение договора на проведение оценки.
2. Составление задания на оценку.
3. Сбор информации для проведения макроэкономического, отраслевого, регионального анализа.
4. Сбор и анализ правоустанавливающих документов, сведений об обременении Объекта оценки правами иных лиц; информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик Объекта оценки с целью определения его стоимости, а также другой информации, связанной с Объектом оценки.
5. Анализ Объекта оценки.
6. Интервью с представителями собственника.
7. Анализ методологии оценки, выбор подходов к оценке.
8. Расчет рыночной стоимости.

Согласование результатов оценки, определение итоговых результатов.
Написание отчета об оценке.

3. Сделанные допущения и ограничения на которых основывается оценка

1. У Оценщика не было текущего имущественного интереса и отсутствует будущий имущественный интерес в оцениваемом объекте, также отсутствуют какие - либо дополнительные обязательства (кроме обязательств по Договору на оказание услуг по оценке) по отношению к какой - либо из сторон, связанных с оцениваемым имуществом. Оплата услуг Оценщика не связана с определенной итоговой величиной стоимости объектов, и, также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу Заказчика;

2. Оцениваемый объект свободен от каких-либо дополнительных сервитутов, кроме указанных в правоустанавливающих документах и оговариваемых в данном отчете;

3. Объект оценки не обладает какими - либо скрытыми дефектами, возможными дефектами конструкций, кроме оговариваемых в настоящем Отчете. Оценщик не несет ответственности за не обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при визуальном осмотре без применения инструментальных средств;

4. Оценка объекта проведена на основании имеющихся в распоряжении Оценщика документов и информации, предоставленной Заказчиком (Собственником). Предполагается, что в Отчете использовались достоверные источники информации, там, где возможно даны ссылки на используемые источники. Оценщик не несет ответственности за объективность результатов оценки, основанных на недостоверных или неполных данных, предоставленных для оценки Заказчиком, Собственником, уполномоченными на предоставление такой информации органами, организациями или лицами;

5. Оценщик не проводил аудиторскую или иную финансовую проверку представленной Заказчиком информации, используемой в настоящем Отчете, поэтому не принимает на себя ответственность за надежность таковой информации. Оценщиком не производился исчерпывающий анализ прав Заказчика на объект оценки; в отчете предполагается, что рассматриваемые права на объект (их содержание, способ приобретения и т.д.) полностью соответствуют требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

6. Все прогнозы и расчеты, сделанные в Отчете, базируются на существующей на момент оценки рыночной ситуации и могут измениться с течением времени. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты оценки, повлиять на рыночную ситуацию и соответственно на стоимость объекта оценки;

7. В соответствии с Заданием на оценку итоговая стоимость приводится без указания границ интервала.

8. Различные величины стоимости, содержащиеся в настоящем Отчете, относятся только к данной оценке и не могут быть использованы вне контекста. Данная оценка действительна только для целей настоящей оценки.

9. Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, действительно на дату оценки и только для целей, указанных в Отчете и может быть использовано Заказчиком в течение 6 месяцев с даты оценки.

10. Ограничения, связанные с использованием результатов оценки Объекта - Заказчик обязан использовать результат оценки Объекта исключительно в соответствии с целями проведения оценки Объекта.

4. Применяемые стандарты оценочной деятельности

Оценка была проведена, а Отчет составлен в соответствии с требованиями действующих редакций:

1. Федеральные стандарты оценочной деятельности, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, утвержденные приказами Минэкономразвития России:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)»;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)»;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)»;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)».

2. Свод стандартов и правил Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация ассоциации российских магистров оценки»: СТО АРМО 2.01-2008 «Требования к отчету об оценке рыночной стоимости машин и оборудования».

5. Описание и характеристика объекта оценки

Таблица 1

Марка (модель) АМТС:	ГАЗ-3110
Дата выпуска:	2001
Государственный номер:	У287ВР33
Номер кузова (шасси):	31100010467356
Идентификационный номер (VIN):	ХТЯ31100011063111
Цвет кузова (тип краски):	Белый
Пробег, км:	382901 км.
Техническое состояние:	На момент оценки - удовлетворительное
Свидетельство о регистрации (ПТС):	Серия: 52КВ номер: 922970
Собственник АМТС:	ФБУ «ВЛАДИМИРСКИЙ ЦСМ»
Обременения связанные с объектом оценки	Нет сведений
Текущее использование	Используется согласно назначения
Балансовая стоимость	Сведения не предоставлены
Информация об износе и устареваниях	Сведения не предоставлены

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта:

- Паспорт ТС серия: 52КВ номер: 922970 от 09.10.2001г; фототаблица к отчету №3129/1 от 25.10.2019г., составленная ИП Моргунов А.В.

Физическая характеристика состояния транспортного средства марки ГАЗ-3110, 2001 г.в., гос. номер У287ВР33, VIN ХТН31100011063111 оценивается, как **удовлетворительное** (бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имевшее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия). Оценщик принял решение принять в качестве процента износа середину интервала - 50 %.

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

Таблица 2

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имевшее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

18 сентября 2019г. был проведен экспертный осмотр объекта оценки. Осмотр проводился в присутствии представителя собственника АМТС, по месту нахождения объекта: **г. Владимир, ул. Н. Ямская, д. 73**. Осмотр проводился при ясной погоде, при естественном освещении. Осмотр проведен с использованием органолептического метода, без средств инструментального контроля. При этом применялась экспертная магнитная линейка 15см x 1см и цифровой фотоаппарат SONY DSC-W830.

В ходе осмотра была проведена идентификация предоставленного АМТС: идентификационный номер кузова, регистрационный знак, цвет - соответствует записям в регистрационных документах.

По результатам осмотра составлена фототаблица (см. приложение 1).

В ходе осмотра на исследуемом АМТС зафиксированы следующие повреждения:

- капот - нарушение ЛКП в виде сколов,
- крыло переднее левое - нарушение ЛКП в виде поверхностной коррозии,
- облицовка передка - нарушение ЛКП в виде сколов и поверхностной коррозии,
- крыло переднее правое - сквозная коррозия,
- порог правый - сквозная коррозия,
- порог левый - сквозная коррозия,
- крыло заднее правое - деформация в виде вмятины, нарушение ЛКП в виде поверхностной коррозии,
- дверь задняя правая - нарушение ЛКП в виде сквозной коррозии,
- дверь передняя левая - сквозная коррозия,
- дверь задняя левая - сквозная коррозия,
- облицовка заднего бампера - деформация в виде трещин,
- хромированная накладка заднего бампера - деформация в виде вмятины, нарушение ЛКП в виде коррозии

Технические характеристики объекта оценки

ГАЗ-3110 «Волга» - российский автомобиль среднего класса производства Горьковского автозавода. Является дальнейшей модернизацией линейки «Волга» и сменил автомобиль ГАЗ-31029. Выпускался серийно с 1997 года по 2005 год, когда была проведена глубокая модернизация машины, реализованная в ГАЗ-31105.

Модификации

- ГАЗ-3110-446/ -447 - версия такси со специальной раскраской, подготовкой под таксометр и отделкой салона из легкомовных материалов;
- ГАЗ-3110-600/ -601 - версии с турбодизельными двигателями ГАЗ-560 и ГАЗ-5601, выпускаемыми по лицензии Steyr. Отличаются пониженным до 7,1-8,5 л/100км средним расходом дизельного топлива,

против среднего расхода в 11,5–13,5 л/100 км у бензиновых версий. Выпускались ограниченной серией (не более 150–200 ед. в год);

- ГАЗ-310221 – модель с 5-местным (по заказу 7-местным) 5-дверным кузовом универсал, унифицированная с седаном 3110 по оперению, силовым установкам и ходовой части;
- ГАЗ-310223 – медицинская версия универсала с 4-дверным кузовом для перевозки одного больного на носилках и трёх человек медперсонала.



ГАЗ-3110 «Волга»

Общие данные

Производитель	ГАЗ
Годы производства	1997–2005
Сборка	ГАЗ (Нижний Новгород, Россия)
Дизайн	
Тип кузова	4-дв. седан (5-мест.)
Компоновка	переднемоторная, заднеприводная
Двигатель	
	ЗМЗ-402.10
	ЗМЗ-4021.10
	ЗМЗ-4062.10
	ГАЗ-560
	ГАЗ-5601

Трансмиссия	
механическая, 4 и 5-ступенчатая, синхронизированная	
Характеристики	
Массово-габаритные	
Длина	4870 мм
Ширина	1800 мм
Высота	1422 мм
Клиренс	156 мм
Колёсная база	2800 мм
Колея задняя	1444 мм
Колея передняя	1500 мм
Масса	1400 кг
Динамические	
Разгон до 100 км/ч	13,5 с двигателем ЗМЗ-4062.10
Максимальная скорость	175 км/ч с двигателем ЗМЗ-4062
На рынке	
Связанные	ГАЗ-3102 выпуска 1997-2005
Другое	
Грузоподъёмность	390 кг
Расход топлива	трасса 9 л/100 км город 13,5 л/100 км
Объём бака	70 или 55 л

фото 1

Анализ рынка объекта оценки

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в сентябре 2019 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 455 тыс. единиц, что на 3% меньше, чем год назад. Лидером этого рынка остается отечественная марка LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось около 25% от общего объема. В количественном выражении это составляет 111,8 тыс. штук, что на 5,5% меньше показателя годичной давности. Лучшей среди иномарок по-прежнему является японская Toyota, чей результат составил 50,2 тыс. подержанных экземпляров (-1,5%). В тройку лидеров вошел еще один японский бренд – Nissan, перепродажи которого тоже снизились (-3,7% до 25,4 тыс. шт.). В первую пятерку также попали корейские Hyundai (24,4 тыс. шт.) и KIA (22,9 тыс. шт.), показывавшие рост на 1,6 и 6,1% соответственно. Эксперты отмечают, что из 7 марок-лидеров, чьи перепродажи в сентябре сократились, наибольшее падение зафиксировано у американского Ford (-6%). В модельной структуре российского вторичного рынка в сентябре 2019 года лидерство вернул себе Ford Focus. Несмотря на снижение перепродаж на 5%, объем его реализации составил 11,3 тыс. автомобилей. Этот результат оказался выше, чем у хэтчбека LADA 2114, который опустился на вторую строчку в рейтинге с показателем 11,2 тыс. штук (-9%). Замыкает тройку лидеров по-прежнему LADA 2107, объем перепродаж которой в сентябре составил 9,5 тыс. экземпляров (-10,6%). Далее следуют Hyundai Solaris (9,5 тыс. шт.; +9,8%) и седан LADA 2170 «Приора» (9,1 тыс. шт.; -2,3%). Всего же в модельном рейтинге только две демонстрируют рост – Hyundai Solaris (+9,8%) и KIA Rio (+13,4%). А самое сильное рыночное снижение наблюдается у LADA 2110 (-13,2%). Также отмечается, что по итогам 9 месяцев 2019 года объем вторичного рынка легковых автомобилей в России составил 3 млн 954,1 тыс. единиц, что на 0,4% меньше аналогичного показателя 2018 года.

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/41303/> © Автостат.

6. Описание процесса оценки объекта оценки

6.1. Общее описание основных подходов, применяемых при оценке

При проведении оценки используются три основных концептуальных подхода: *сравнительный, доходный, затратный.*

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами – аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Сравнительный подход предполагает следующую процедуру:

1. Изучение рынка и отбор объектов, предлагаемых к продаже, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.
2. Сбор и проверка информации по каждому отобранному объекту-аналогу о цене продажи или цене предложения, условиях оплаты, физических характеристиках, местоположении и других условиях сделки.
3. Анализ и сравнение каждого объекта-аналога с оцениваемым объектом по времени продажи, местоположению, физическим характеристикам, условиям продажи и другим параметрам.
4. Корректировка цены продажи или цены предложения по каждому объекту-аналогу в соответствии с имеющимися различиями между ним и оцениваемым объектом.
5. Анализ и согласование скорректированных цен объектов-аналогов, и вывод об итоговой рыночной стоимости оцениваемого объекта.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

В рамках доходного подхода различают два метода: *метод дисконтированных денежных потоков и метод прямой капитализации.*

Метод прямой капитализации доходов используется, если: потоки доходов стабильны длительный период времени, представляют собой значительную положительную величину; потоки доходов возрастают устойчивыми, умеренными темпами и др.

Метод дисконтированных денежных потоков используется, если: предполагается, что будущие денежные потоки будут существенно отличаться от текущих; потоки доходов и расходов носят сезонный характер; объект требует реконструкции и др.

При использовании доходного подхода основным элементом является ставка капитализации и ставка дисконтирования. Исходной информацией для определения значения ставок является рынок аналогичных объектов, оценка рисков, связанных с конкретным объектом оценки и рынком аналогичных объектов в целом и т.д.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применявшихся на дату оценки.

Затратный подход устанавливает верхний предел той суммы, которую бы на нормальном рынке заплатили бы за данное имущество в новом состоянии. Для более старого имущества делаются скидки на различные формы «накопленной амортизации (обесценения)» (ухудшения физического состояния; функционального или технического устаревания; экономического или внешнего устаревания), чтобы рассчитать цену, приближенно равную рыночной стоимости. В зависимости от того, в какой мере имеются рыночные данные для расчетов, затратный подход может дать непосредственный показатель рыночной стоимости. В зависимости от наличия рыночных данных затратный подход может являться индикатором рыночной стоимости. Затратный подход очень полезен при определении рыночной стоимости объектов предполагаемого строительства, объектов специализированного имущества и других объектов имущества, редко продаваемых на рынке.

6.2. Выбор и обоснование подхода к оценке рыночной стоимости объекта оценки

Выбор подхода к оценке рыночной стоимости Объекта. В соответствии со статьей 24 Федерального стандарта оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», обязательного к применению субъектами оценочной деятельности

«Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретным методов оценки в рамках применения каждого из подходов».

Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а также выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

Обоснование выбора подходов к оценке Объекта

Оценщиком проведен анализ возможности применения указанных подходов:

Доходный подход

Применение данного подхода ограничивается помимо объема информации, необходимого для его реализации, также видом/типом оцениваемого имущества. Его использование возможно для объектов, являющихся типичными доходоприносящими объектами.

При использовании данного подхода к оценке стоимости имущества можно предположить, что доходные

составляющие денежного потока могут складываться из использования оцениваемого объекта с целью извлечения прибыли. Учитывая, что оцениваемый объект в производственной деятельности не участвует (т.е. на рыночную стоимость автомобиля не оказывает влияние ни сфера его применения (коммерческая, некоммерческая), ни его доходность), и прямого дохода не приносит, то в процессе определения рыночной стоимости объекта оценки **доходный подход не применялся.**

Сравнительный подход

Применение данного подхода обуславливается объемом информации, необходимым для его реализации. В случае наличия достаточного объема информации, применение данного подхода, в целях настоящей оценки, в соответствии с техническим заданием, и предполагаемым использованием результатов оценки, является приоритетным для оценки транспортных средств.

Рыночная стоимость объекта оценки определяется стоимостью в обмене, т.е. ценность объекта оценки определяется многочисленными типичными участниками рынка.

Таким образом, изучив рынок и имея достаточный объем достоверной и доступной для анализа информации о ценах и характеристиках объектов-аналогов, оценщик использует сравнительный подход для оценки объектов оценки.

Затратный подход

Применение затратного подхода для определения стоимости транспортных средств возможно в случае, если на дату оценки выпускаются аналогичные транспортные средства.

Затратный подход основан на принципе замещения. Для определения стоимости восстановления или стоимости замещения, являющихся базой расчетов в затратном подходе, необходимо рассчитать затраты (издержки), связанные с созданием, приобретением и установкой оцениваемого объекта.

Данный подход рекомендуют использовать для оценки в следующих случаях: для объектов уникальных или специального назначения, по которым нет аналогичных продаж; в условиях пассивного рынка; для целей страхования; для целей налогообложения и др.

Так на момент оценки модель объекта оценки снята с производства (согласно данным интернет-источника - смотри фото 1 - <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-3110>), и невозможно найти новые объекты аналоги и применить затратный подход.

АМТС ГАЗ-3110 достаточно широко представлен на рынке подержанных автомобилей, поэтому для определения рыночной стоимости автомобиля этой модели разумно использовать **сравнительный подход.**

Для определения рыночной стоимости автомобиля ГАЗ-3110, 2001 года выпуска сравнительным подходом использована информация о ценах предложений автомобилей-аналогов - ГАЗ-3110. В качестве исходной информации использованы открытые публикации о предложениях продаж автомобилей данной модели в **сентябре-октябре 2019** года. Статистическая информация о ценах автомобилей проверялась на однородность и наличие в выборке аномальных значений. Общий объем статистической выборки составил - **пять объектов.** Данные по ценам автомобилей приведены в п. 6.3 настоящего отчета.

6.3. Расчет рыночной стоимости объекта оценки сравнительным подходом

Исходная информация: как уже было сказано, сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. Описание процедуры сравнительного подхода см. п.6.1 «Общее описание основных подходов...».

На этапе сбора информации оценщику не удалось собрать достаточное количество документально подтвержденных данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов, сходных с оцениваемым. Причиной послужила распространенная в российском деловом обороте практика сохранения подобной информации в режиме конфиденциальности, т.е. отсутствие свободного доступа к базам данных (листингам), где хранится документально подтвержденная информация об условиях сделок по продаже объектов автотранспорта. Т.е., в настоящее время, ценовая информация по сделкам купли-продажи на рынке, носит закрытый характер.

При сравнительном анализе стоимости объекта исследования с ценами аналогов оценщик использовал данные по ценам предложений (публичных ofert) аналогичных объектов, взятых из открытых источников (печатных изданий, официальных интернет-сайтов и т.п.). В качестве исходной информации использованы открытые публикации о предложениях продаж автомобилей данной модели АМТС из сети интернет. Такой подход, по мнению оценщика, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке АМТС проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемой покупки, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных (листингов) с ценами реальных сделок, на которые опираются в своей работе оценщики большинства стран мира, оценщик справедливо сделал вывод, что данные публичных ofert наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям российского законодательства в области оценки.

Таким образом, оценщиком в процессе расчетов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437). Следовательно, оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

Выбор объектов-аналогов: на момент проведения исследования на рынке предлагалось несколько

аналогов сопоставимых по своим основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам с объектом исследования. В качестве объектов-аналогов были взяты транспортные средства, аналогичные оцениваемому. Особое внимание уделялось тому, чтобы у оцениваемого транспортного средства и аналогов не было различий, на которые было бы трудно рассчитать и внести корректировку. Статистическая информация о ценах автомобилей проверялась на однородность и наличие в выборке знаковых значений. Все выбранные аналоги предлагались на открытом рынке, при этом предложения по продаже рассматривались в период наиболее приближенный к дате проведения оценки.

Для определения стоимости АМТС на момент представления сравнительным подходом произведена выборка цен на АМТС ГАЗ-3110 из интернет-ресурсов «AUTO.RU», «IRR.RU», «Autopilot33.ru» и пр. Общий объем статистической выборки представлен на фото 2.

Определение корректировок: характер и степень отличий аналога от оцениваемого объекта устанавливается сравнением путем прямого сопоставления каждого элемента аналога с оцениваемым объектом. При этом предполагается, что сделка с объектом оценки будет совершена, исходя из сложившихся на рынке характеристик сделок с объектами.

Корректировки цен аналогов по элементам сравнения могут быть определены как для цены единицы измерения аналога, так и для цены аналога в целом. Величины корректировок, как правило, определяются следующими способами:

- прямым попарным сопоставлением цен аналогов, отличающихся друг от друга только по одному элементу сравнения и определением, таким образом, корректировок по данному элементу сравнения;
- прямым попарным сопоставлением дохода двух аналогов, отличающихся друг от друга только по одному элементу сравнения, и определением путем капитализации разницы в доходах корректировки по данному элементу сравнения;
- корреляционно-регрессионным анализом связи между изменением элемента сравнения и изменением цен аналогов и определением уравнения связи между значением элемента сравнения и величиной рыночной стоимости;
- определением затрат, связанных с изменением характеристики элемента сравнения, по которому аналог отличается от объекта оценки;
- экспертным обоснованием корректировок цен аналогов.

При расчете использовались относительные корректировки, и мультипликативный метод внесения корректировок.

Факторы/параметры аналогов не включенные в состав корректировок - имеют одинаковые характеристики с объектом оценки.

В расчет принимаются нижеследующие корректировки:

Корректировка на торг: учитывает уменьшение стоимости объекта в процессе торгов между продавцом и покупателем. Коэффициент на уторговывание принят для всех объектов-аналогов в размере -5% (коэф. 0,95) (согласно источника [3]).

Корректировка на год выпуска: объект оценки и объекты-аналоги 2001г.в., и следовательно, данная корректировка не применялась.

Корректировка на вид КПП: МКПП либо АКПП автомобиля оказывает существенное влияние на рыночную стоимость. Объект оценки также как и объекты-аналоги имеют МКПП, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на мощность двигателя (ДВС): объект оценки также как и объекты-аналоги имеют идентичный ДВС, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на передний/задний/полный привод: объект оценки также как и объекты-аналоги имеют задний привод, в связи с чем корректировка не применяется.

Корректировка на пробег: согласно мнения оценщика (экспертного мнения) - показания одометра возможно изменить недобросовестными собственниками в меньшую сторону, для имитации уменьшения пробега, износа и увеличения цены автомобиля. В связи с этим, оценщик решил данную корректировку в настоящем отчете не использовать.

Корректировка на место продажи: выявленные объекты-аналоги выставляются на продажу в Московской области. Согласно мнения оценщика (экспертного мнения) - вторичный рынок транспортных средств в Московской области более развит, чем во Владимирской области, что подтверждается объемами предложений. Коэффициент на место продажи принят для всех объектов-аналогов в размере +5% (коэф. 1,05).

Корректировка на техническое состояние и внешний вид: объект оценки и объекты-аналоги находятся в разных технических состояниях, в связи с чем необходимо применить данную корректировку (согласно источника [3]).

Как описывалось ранее, при осмотре объекта оценки, проводимом оценщиком, при помощи органолептического метода зафиксированы повреждения присутствующие на АМТС и отражены в фототаблице (см. Приложение 1 к данному отчету). Средняя стоимость восстановительного ремонта (слесарно-кузовные и окрасочные работы, а также подлежащие замене детали), для устранения выявленных недостатков/дефектов, посчитана в лицензионной программе «Автобаза» и составляет 126688 рублей - см. приложение 2).

Объявления

Владимир, Москва и Москов...

Искать ГАЗ 3110 «Волга» 2001 года выпуска

ГАЗ 3110 «Волга»

ГАЗ
 Поколения

Кузов
 Двигатель
 Трансмиссия
 Объем от л

2001
 Пробег от км до
 Цена от до

- | | | | | |
|---|---|---|------|------------|
|  | ГАЗ 3110 «Волга»
2,3 л / 131 л.с. / Бензин
Механика
Седан
Задний
Белый
VIN ПРОВЕРЕН
Категория: | 35 000 □ | 2001 | 280 км |
|  | ГАЗ 3110 «Волга»
2,3 л / 131 л.с. / Бензин
Механика
Седан
Задний
Фиолетовый
VIN ПРОВЕРЕН
Категория: | 48 000 □ | 2001 | 212 000 км |
|  | ГАЗ 3110 «Волга»
2,3 л / 131 л.с. / Бензин
Механика
Седан
Задний
Зеленый
VIN ПРОВЕРЕН
Категория: | 50 000 □ | 2001 | 140 000 км |
|  | ГАЗ 3110 «Волга»
2,3 л / 131 л.с. / Бензин
Механика
Седан
Задний
Черный
VIN ПРОВЕРЕН
Категория: | 60 000 □
80 000 —
+ 20 000 □ | 2001 | 140 000 км |
|  | ГАЗ 3110 «Волга»
2,3 л / 131 л.с. / Бензин
Механика
Седан
Задний
Черный
VIN ПРОВЕРЕН
Категория: | 65 000 □ | 2001 | 52 000 км |

фото 2. Стоимость подержанных автомобилей-аналогов (интернет-источник: https://auto.ru/cars/gaz/3110/2001-year/all/?power_from=131&power_to=131&sort=price-asc).

Ниже приведен расчет стоимости объекта оценки (см. Таблицу 3).

Таблица 3

Наименование, характеристики	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Марка (Модель)	ГАЗ-3110	ГАЗ-3110	ГАЗ-3110	ГАЗ-3110	ГАЗ-3110	ГАЗ-3110

Цена предложения, руб.		35000	48000	50000	60000	65000
Источник информации		www.auto.ru	www.auto.ru	www.auto.ru	www.auto.ru	www.auto.ru
Торг		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
Год выпуска	2001	2001	2001	2001	2001	2001
Корректировка		1	1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
КПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Корректировка		1	1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
ДВС	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Корректировка		1	1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
Привод	задний	задний	задний	задний	задний	задний
Корректировка		1	1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
Пробег, км	382901	280000	212000	140000	140000	52000
Корректировка		1	1	1	1	1
Скорректированная стоимость, рублей		33250	45600	47500	57000	61750
Место продажи	г.Владимир	г.Москва	г.Москва	г.Москва	г.Москва	г.Москва
Корректировка		1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Скорректированная стоимость, рублей		34912,50	47880	49875	59850	64837,50
Техническое состояние	удовлетворительное	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее
Корректировка		-126688	-126688	-126688	-126688	-126688
Скорректированная стоимость, рублей		менее 0	менее 0	менее 0	менее 0	менее 0

Как видно из полученной отрицательной рыночной стоимости АМТС, можно сделать вывод, что восстановление исследуемого автомобиля экономически не целесообразно, т.к. стоимость восстановительного ремонта (126688р) значительно превышает среднюю рыночную стоимость (34912+64837р) аналогичных автомобилей. Т.е. наблюдается полная конструктивная гибель исследуемого АМТС, т.е. состояние автомобиля при котором проводить восстановительный ремонт экономически не целесообразно.

Полная конструктивная гибель АМТС (полное уничтожение АМТС) [3] - такое состояние АМТС, при котором восстановление свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения, физически невозможно или экономически нецелесообразно.

7. Определение стоимости годных остатков.

В данном случае рыночная стоимость исследуемого автомобиля может определяться как стоимость годных остатков.

При данном методе предполагается, что поврежденный автомобиль возможно сдать как автолом в специализированные организации системы вторичного металла/вторичные ресурсы (<http://lom33.ru>, <http://визон-приемка.рф/sdat-avto.html>, <https://vladimir.priem-metallolom.com>, <https://punktexpert.ru>, <http://rts-met.ru>).

По данным вышеуказанных организаций средняя стоимость 1 тонны автолома (черный металл), составляет 12000 рублей. Величина «засора (стекло, резина, пластик)» - 25% (коэффициент 0,75). При этом доставка автомобиля «не на ходу» автоэвакуатором (<https://uslugio.com/vladimir/6/12/uslugi-evakuatora>, <https://katalogevakuatorov.ru/vladimir>, <http://info-evakuator.ru/vladimir>) до утилизационной организации составляет 1500 рублей.

Таким образом, следует, что стоимость годных остатков автомобиля ГАЗ-3110, гос.рег.знак У287ВР33, как металлолома, составляет 11100 рублей.

Примечание: Масса а/м «ГАЗ-3110», согласно данным завода изготовителя, составляет 1,400т. Стоимость утилизации (ликвидационная стоимость) автомобиля ГАЗ-3110, гос.рег.знак У287ВР33 составит $(1,400т * 12000р * 0,75 - 1500р) = 11100$ рублей.

Т.е. стоимость годных остатков (стоимость металлолома) АМТС ГАЗ-3110, государственный регистрационный знак У287ВР33, составляет: **11100 (Одиннадцать тысяч сто рублей)**.

8. Согласование результатов оценки. Заключение о рыночной стоимости.

Итоговая величина рыночной стоимости АМТС ГАЗ-3110, государственный регистрационный знак У287ВР33, по состоянию на 18.09.2019 года, с учетом разумного округления, составляет **11100 (Одиннадцать тысяч сто рублей)**, в т.ч. НДС (20%) - **1850** рублей.

9. Перечень документов и источников, использованных оценщиком и устанавливавших количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Федеральный закон от 29.07.1998г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (действующая редакция), СПС «КонсультантПлюс».
2. Федеральные стандарты оценки: «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»; «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»; «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», действующие редакции, СПС «КонсультантПлюс».
3. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» /Махнин Е.Л., Новосельский И.Н., Федотов С.В. -М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. -326с, СПС «КонсультантПлюс».
4. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 с изм. 1+7, ГИЦ НАМИ, Москва, 2006г, СПС «КонсультантПлюс».
5. Методические рекомендации по определению стоимости АМТС и их ремонта, подготовленные специалистами МАДИ, НАМИ, МАМИ (авт. Коллектив - Улицкий М.П., Лосавио С.К. и др.), 2004 г, СПС «КонсультантПлюс».
6. Интернет-источники.

Приложения:

- | | |
|---|------------|
| 1. Фототаблица - | 5 листов; |
| 2. Калькуляция восстановительного ремонта - | 2 листа; |
| 3. Правоустанавливающие документы на объект оценки (ПТС) - | 1 лист; |
| 4. Документы на право заниматься оценочной (экспертной) деятельностью - | 2 листа. |
| Всего: | 10 листов. |

Оценщик



Моргунов А.В.



Моргунов
Андрей
Викторович

Моргунов
Андрей
Викторович





Morgunov



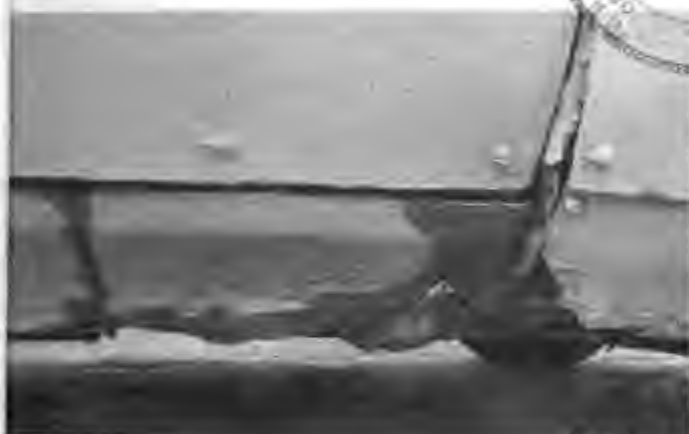
Morgunov







Моргунов



Моргунов





Morgunov



[Large handwritten signature]

Наименование	Норма	Кол-во	Цена	Стоимость	Стоимость с изн.
РАБОТЫ	66,96				
АРМАТУРНЫЕ	20,27				
280303 Бампер пер.в сборе - с/у ("К4 02 5 А")	0,88	1,00	700,00	616,00	616,00
280407 Бампер зад.в сборе - с/у ("К4 02 7 А")	0,88	1,00	700,00	616,00	616,00
280408 Бампер задний в сборе - разб./сб. снятой дет. ("К4 02 7 А")	0,80	1,00	700,00	560,00	560,00
391201 Ящик аптечки - с/у ("S4 11 6 ")	0,20	1,00	700,00	140,00	140,00
510919 Изоляция соединительной панели - с/у при ПСУ ("S1 69 6 ")	0,14	1,00	700,00	98,00	98,00
511207 Обивка изоляционного листа №6 прав. зад. - с/у при ПСУ 50% ("S1 18 2 ")	0,20	0,50	700,00	70,00	70,00
520802 Жиклер омывателя - с/у ("V2 01 1 ")	0,14	1,00	700,00	98,00	98,00
520802 Жиклер омывателя - с/у ("V2 01 2 ")	0,14	1,00	700,00	98,00	98,00
530201 Обивка передка боковая - с/у ("S1 18 2 ")	0,11	1,00	700,00	77,00	77,00
530202 Обивка передка боковая - с/у ("S1 18 1 ")	0,11	1,00	700,00	77,00	77,00
540342 Облицовка боковины с орнаментом прав. - с/у ("К4 39 4 ")	0,10	1,00	700,00	70,00	70,00
540350 Накладка облицовочная центр.стойки - с/у ("S1 28 2 ")	0,13	1,00	700,00	91,00	91,00
540351 Накладка облицовочная центр.стойки - с/у ("S1 28 1 ")	0,13	1,00	700,00	91,00	91,00
560201 Обивка полки задка в сб. - с/у при ПСУ ("S1 30 6 ")	0,22	1,00	700,00	154,00	154,00
560203 Облицовка радиодинамика прав. - с/у ("S2 05 4 ")	0,02	1,00	700,00	14,00	14,00
560204 Облицовка радиодинамика лев. - с/у ("S2 05 3 ")	0,02	1,00	700,00	14,00	14,00
560305 Стекло окна задка с уплотнителем и окантовкой - с/у ("S3 03 6 ")	1,73	1,00	700,00	1 211,00	1 211,00
560408 Уплотнитель крышки багажника - с/у 50% ("K3 02 7 ")	0,14	0,50	700,00	49,00	49,00
570140 Облицовка желоба крыши прав. - с/у ("K4 02 2 ")	0,20	1,00	700,00	140,00	140,00
570201 Обивка крыши /комплект/ - с/у при ПСУ 10% ("S1 02 6 B")	4,89	0,10	700,00	342,30	342,30
571206 Прокладка изоляционная крыши задн. боковая - с/у при ПСУ 50%	0,15	0,50	700,00	52,50	52,50
610008 Дверь пер.лев. - с/у ("K3 01 1 ")	2,91	1,00	700,00	2 037,00	2 037,00
610604 Фиксатор двери прав. - с/у ("K3 53 4 ")	0,27	1,00	700,00	189,00	189,00
610703 Кант проема двери - с/у 50% ("K3 63 1 B")	0,96	0,50	700,00	336,00	336,00
610703 Кант проема двери - с/у 50% ("K3 63 2 B")	0,96	0,50	700,00	336,00	336,00
620006 Дверь зад.прав. - с/у ("K3 01 4 ")	2,91	1,00	700,00	2 037,00	2 037,00
620701 Кант проема зад. двери - с/у 50% ("K3 63 3 B")	0,96	0,50	700,00	336,00	336,00
620701 Кант проема зад. двери - с/у 50% ("K3 63 4 B")	0,96	0,50	700,00	336,00	336,00
681001 Сиденье передн. одноместное - с/у ("S1 54 2 ")	0,38	1,00	700,00	252,00	252,00
682501 Спинка зад. сиденья - с/у ("S1 55 3 ")	0,39	1,00	700,00	273,00	273,00
682501 Спинка зад. сиденья - с/у ("S1 55 4 ")	0,39	1,00	700,00	273,00	273,00
821701 Ремень безопасности - с/у 50% ("S4 01 1 ")	0,63	0,50	700,00	220,50	220,50
821701 Ремень безопасности - с/у 50% ("S4 01 3 ")	0,63	0,50	700,00	220,50	220,50
821701 Ремень безопасности - с/у 50% ("S4 01 2 ")	0,63	0,50	700,00	220,50	220,50
821701 Ремень безопасности - с/у 50% ("S4 01 4 ")	0,63	0,50	700,00	220,50	220,50
840105 Брызговик облицовки радиат.в сборе - с/у при ПСУ ("K2 18 5 А")	1,26	1,00	700,00	882,00	882,00
840208 Уплотнитель капота - с/у 50% ("K3 05 5 ")	0,14	0,50	700,00	49,00	49,00
840328 Щиток пер.крыла задний прав.в сборе - с/у при ПСУ ("K4 25 2 ")	0,34	1,00	700,00	238,00	238,00
840329 Щиток пер.крыла задний лев.в сборе - с/у при ПСУ ("K4 25 1 ")	0,34	1,00	700,00	238,00	238,00
840331 Щиток защит.пер.крыла прав. - с/у при ПСУ ("K4 25 2 B")	0,30	1,00	700,00	210,00	210,00
840333 Щиток защит.пер.крыла лев. - с/у при ПСУ ("K4 25 1 B")	0,30	1,00	700,00	210,00	210,00
840409 Фартурк щитка зад. крыла - с/у ("K4 24 4 ")	0,25	1,00	700,00	175,00	175,00
840410 Щиток защит. арки зад. крыла прав. - с/у при ПСУ ("K4 25 4 ")	0,32	1,00	700,00	224,00	224,00
ИТОГО по группе "Арматурные":				14 191,80	14 191,80
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ	4,15				
371101 Фара прав. - с/у ("E2 01 2 ")	0,59	1,00	700,00	413,00	413,00
371102 Фара лев. - с/у ("E2 01 1 ")	0,59	1,00	700,00	413,00	413,00
371603 Фонарь задний (на крыле) - с/у ("E2 01 4 ")	0,36	1,00	700,00	252,00	252,00
372404 Жгут проводов №2 - с/у 25% ("E4 15 5 ")	4,79	0,25	700,00	838,25	838,25
372602 Боковой указатель поворота - с/у ("E2 02 1 ")	0,23	1,00	700,00	161,00	161,00
372602 Боковой указатель поворота - с/у ("E2 02 2 ")	0,23	1,00	700,00	161,00	161,00
372603 Указатель поворота передний - с/у ("E2 14 1 ")	0,34	1,00	700,00	238,00	238,00
372603 Указатель поворота передний - с/у ("E2 14 2 ")	0,34	1,00	700,00	238,00	238,00
790301 Антенна с эл-приводом - с/у при ПСУ 25% ("E3 01 2 ")	1,10	0,25	700,00	192,50	192,50
ИТОГО по группе "Электротехнические":				2 906,75	2 906,75
СЛЕСАРНЫЕ	0,47				
310101 Колесо в сборе - с/у ("R4 01 1 А")	0,13	1,00	700,00	91,00	91,00
310101 Колесо в сборе - с/у ("R4 01 2 А")	0,13	1,00	700,00	91,00	91,00
310101 Колесо в сборе - с/у ("R4 01 4 А")	0,13	1,00	700,00	91,00	91,00
560810 Коврик пола багажника - с/у 50% ("S1 01 7 ")	0,15	0,50	700,00	52,50	52,50
ИТОГО по группе "Слесарные":				325,50	325,50
КУЗОВНЫЕ	25,48				
540102 Порог прав. - зам.куз.дет. ("K2 02 2 ")	8,00	1,00	700,00	5 600,00	5 600,00
540104 Порог лев. - зам.куз.дет. ("K2 02 1 ")	8,00	1,00	700,00	5 600,00	5 600,00
610001 Дверь пер.прав. - с/у ("K3 01 2 ")	1,17	1,00	700,00	819,00	819,00
610007 Дверь пер.лев. - с/у ("K3 01 1 ")	1,17	1,00	700,00	819,00	819,00
620005 Дверь зад.прав. - с/у ("K3 01 4 ")	1,17	1,00	700,00	819,00	819,00
620008 Дверь зад.лев. - с/у ("K3 01 3 ")	1,17	1,00	700,00	819,00	819,00
840202 Капот - с/у ("K3 01 5 А")	0,60	1,00	700,00	420,00	420,00
840301 Крыло пер.прав. - с/у при ПСУ ("K2 26 2 А")	1,35	1,00	700,00	945,00	945,00
840306 Крыло пер.лев. - с/у при ПСУ ("K2 26 1 А")	1,35	1,00	700,00	945,00	945,00
840402 Крыло зад. прав. - рем. 1 ("K2 26 4 А")	1,50	1,00	700,00	1 050,00	1 050,00
ИТОГО по группе "Кузовные":				17 836,00	17 836,00
АНТИКОРРОЗИОННЫЕ	2,77				
860009 Кузов - нанесение противоржав.покр.на арку крыла ("K0 01 0 А")	0,57	1,00	700,00	399,00	399,00
860010 Крыло пер.или зад. - нанесение противоржав.покр.на арку крыла	1,10	1,00	700,00	770,00	770,00
860012 Крыло пер.или зад. - нанесение противоржав.покр.на арку крыла	1,10	1,00	700,00	770,00	770,00
ИТОГО по группе "Антикоррозионные":				1 939,00	1 939,00
ОКРАСОЧНЫЕ	13,82				
500046 Подготов.заключ.работы - окраска ("K0 01 0 B")	2,40	1,00	800,00	1 920,00	1 920,00
850014 Кузов в сборе - подбор колера ("K0 01 0 B")	0,50	1,00	800,00	400,00	400,00
850022 Порог прав. - окраска ("K2 02 2 ")	0,72	1,00	800,00	576,00	576,00

850024 Порог лев. - окраска ("К2 02 1")	0,72	1,00	800,00	576,00	576,00
850048 Дверь передн. лев. - окраска ("К3 01 1")	1,56	1,00	800,00	1 248,00	1 248,00
850050 Дверь зад. прав. - окраска ("К3 01 4")	1,44	1,00	800,00	1 152,00	1 152,00
850052 Дверь зад. лев. - окраска ("К3 01 3")	1,44	1,00	800,00	1 152,00	1 152,00
850063 Капот - окраска ("К3 01 5 А")	1,20	1,00	800,00	960,00	960,00
850066 Крыло пер. прав. - окраска ("К2 26 2 А")	1,68	1,00	800,00	1 344,00	1 344,00
850067 Крыло пер. лев. - окраска ("К2 26 1 А")	0,84	1,00	800,00	672,00	672,00
850071 Крыло зад. прав. - окраска ("К2 26 4 А")	0,84	1,00	800,00	672,00	672,00
850087 Брызговики облицовки радиатора - окраска ("К2 18 5 А")	0,48	1,00	800,00	384,00	384,00
ИТОГО по группе "Окрасочные":				11 056,00	11 056,00
ИТОГО по группе "Работы":				48 255,05	48 255,05
ДЕТАЛИ					
31011-6200014-00 ("К3 01 4") - Дверь задняя прав. (износ 0%)		1,00	13500,00	13 500,00	13 500,00
31011-6200015-00 ("К3 01 3") - Дверь задняя лев. (износ 0%)		1,00	13500,00	13 500,00	13 500,00
31029-5401066-00 ("К2 02 2") - Нижняя правая часть боковины (порог)		1,00	480,00	480,00	480,00
31029-5401067-00 ("К2 02 1") - Нижняя левая часть боковины (порог) (износ)		1,00	480,00	480,00	480,00
31029-6403012-00 ("К2 26 2 А") - Крыло переднее правое съёмное (износ)		1,00	5300,00	5 300,00	5 300,00
3110-2804010-11 ("К4 02 7 А") - Бампер задний в сборе (износ 0%)		1,00	10900,00	10 900,00	10 900,00
3110-6100015-10 ("К3 01 1") - Дверь передняя лев. (износ 0%)		1,00	13500,00	13 500,00	13 500,00
ИТОГО по группе "Детали":				57 660,00	57 660,00
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ					
Комплект расходных материалов для окраски	1	1	20773,13	20 773,13	20 773,13
ИТОГО по группе "Расходные материалы":				20 773,13	20 773,13
Стоимость восст. ремонта				126 688	126 688



Секретариат ЦК КПСР
Москва, Кремль



Секретарь ЦК КПСР
И. В. Сталин

Получено в 10 часов 15 минут
1953 г.

Исполнено в 11 часов 30 минут
1953 г.

Исполнитель
И. В. Сталин

Исходные данные

Инициалы (ф. и. о.) исполнителя: Сталин
И. В.
Дано исполнять (подписать) исполнителю: Сталин
И. В.
Подпись исполнителя: Сталин
И. В.

Секретариат ЦК КПСР
Москва, Кремль



Секретарь ЦК КПСР
И. В. Сталин



Секретариат ЦК КПСР
Москва, Кремль






 ДИПЛОМ
 О ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ПЕРИОДИКЕ
 № 0476

Настоящий диплом выдан Морозову
Андрею Викторовичу
 в том, что он(а) с 28 октября 2011 г. по 01 июля 2012
 года(а) профессионально выполнял(а) (ис) 404 13170
Московская областное профессиональное
образование (НПО) "
программе профессиональной подготовки
Служба стимулы профессионала
(Возна)"

Государственным учреждением № 27 июля 2011
 года(а) право (соответствие квалификации) Морозова
Андрея Викторовича
 в области профессиональной деятельности в сфере СЛУЖБА
стимулы профессионала (Возна)


 г. Москва




 СВИДЕТЕЛЬСТВО
 О ПРИЗНАНИИ КАЧЕСТВА
 № 0598

Настоящее свидетельство выдано Морозову
Андрею Викторовичу
 в том, что он(а) с 28 октября 2011 г. по 01 июля 2012
 года(а) свои профессиональные и (ис) 404 13170 Московская
областная профессиональная образовательная организация
программе профессиональной подготовки
Служба стимулы профессионала (Возна)
 в объеме 404 13170

За время обучения сдал(а) знания и навыки по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество баллов	Оценка
Обязательные дисциплины	82	
Дисциплины по выбору	32	
Итоговые комплексные задания		отлично


 г. Москва

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 015519-1 от 09 ноября 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан Моргунову Андрею Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от 09 ноября 2018 г. № 96

Директор  А.С. Бунина

Квалификационный аттестат выдается на три года вступает
до 09 ноября 2021 г.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 016235-2 от 21 декабря 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Моргунову Андрею Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от 21 декабря 2018 г. № 102

Директор  А.С. Бунина

Квалификационный аттестат выдается на три года вступает
до 21 декабря 2021 г.





University

8 808 233 0 100
www.ucsd.edu





В отделе прокуратуры,
сервисно, и заверено печатью
Моргунов А.В. (подпись)
Моргунов А.В.